

Endlich Urlaub und doch keine freie Fahrt

Wie man sich bei einem Stau verhalten sollte und warum die andere Spur (fast) nie die schnellere ist

Interview Peter Löschinger, dpa

Steht alles still, spielt der Kopf verrückt. So lässt sich die Wahrnehmung von vielen Autofahrern in Staus beschreiben. Auf bis zu 45 Kilometer staute sich der Verkehr zu Pfingsten vor einer Tunnelbaustelle auf der österreichischen Tauernautobahn. Für Tausende Urlauber ging es daher über Stunden nur im Schrittempo voran. Und die nächsten Megastaus drohen schon an diesem Wochenende und in der anstehenden Sommerferienzeit.

Staus sind eine Zerreißprobe für die Nerven, das kann jeder Autofahrer nachfühlen, der selbst schon einmal länger in einer Blechlawine festgesteckt hat. Wenn dann noch die eigene Spur stillsteht, während es auf der Nebenspur gemächlich vorangeht, reißt vielen der Geduldsfaden. Blinker an, ausgeschert und ab auf die andere Spur. Häufig bringt das wenig, doch es gibt eine Erklärung für dieses Verhalten: Es ist vor allem Kopfsache, sagt der Stauforscher Michael Schreckenber im Interview.

Herr Schreckenber, gibt es im Stau bessere und schlechtere Spuren?

Michael Schreckenber: Es ist im Wesentlichen ein psychologischer Effekt, der uns häufig denken lässt, dass es immer auf der anderen Spur schneller vorangeht. Das liegt daran, dass die Fahrzeuge, die uns überholt haben, vor uns fahren und sich dadurch stärker einprägen. Das



Warum rollt es links und bei mir nicht? Autofahrer sitzen im Stau oft einer getrüübten Wahrnehmung auf.

Foto: Daniel Bockwoldt/dpa/dpa-tmn

ärgert uns. Autos, die wir überholt haben, verschwinden dagegen aus den Augen und aus dem Sinn.

Studien haben gezeigt, dass Autofahrer im Stau das Gefühl haben, von doppelt so vielen Fahrzeugen überholt zu werden, wie sie selbst überholt haben. Ein Verhältnis von zwei zu eins. Das führt dazu, dass

man versucht, diese wahrgenommene Ungerechtigkeit auszugleichen. Deshalb wechselt man die Spur.

Und macht es dadurch nur noch schlimmer?

Schreckenber: Dadurch passieren zwei Dinge. Erstens: Die Vorteile der Spuren werden sofort ausge-

glichen. War eine Spur einen Moment schneller, ist das durch den Spurwechsel aufgehoben.

Und zweitens: Weil ich die Spur wechsle, erzeuge ich eventuell nach hinten eine Stauwelle. Das passiert, wenn ich die Autos auf der Spur, auf die ich wechsle, zum Bremsen zwingen. So entsteht ein Dominoeffekt.

Der Erste hinter mir bremst, und alle weiteren müssen auch bremsen. Nur derjenige, der die Stauwelle durch seinen Spurwechsel auslöst, bekommt das nie mit. Autofahrer denken nur nach vorne. Man kann sich aber bewusst machen: Ich selbst stehe auch in Stauwellen, die von anderen verursacht worden sind, die vor mir fahren.

Also ist es der beste Rat, sich im Sinne aller am Stauende für eine Spur zu entscheiden und dann dort zu bleiben?

Schreckenber: Das ist für das gesamte Verkehrsgeschehen besser, ja. Das gilt auch, wenn Spuren wegfallen und man sich einfädeln muss. Der Reißverschluss funktioniert eigentlich nur, wenn alle bis zu der Stelle vorfahren, wo die Spur endet und sich dann kooperativ zusammen auf einer Spur finden. Doch es gibt ja immer die Autofahrer, die direkt auf die andere Spur wechseln, wenn die Verengung auf einem Schild das erste Mal angekündigt wird. Dadurch wird der Stau länger.

Spannend ist: Die Kapazität der Spur, die danach etwa durch die Baustelle führt, wird oft überhaupt nicht ausgenutzt. Das haben wir in Untersuchungen herausgefunden. Da könnten viel mehr Autos gleichzeitig fahren, wenn an dem Trichter vorher beim Einfädeln nicht so gekämpft werden würde.

Redaktion Auto & Mobilität:
Maximilian Pleier
maximilian.pleier@imga.de

<p>Auto</p> <p>Scheunenfund / Oldtimer Als Liebhaber alter Autos und Motorräder suche ich neue Projekte. Diskret. ☎ 0151-64836983 gerne Foto's schicken o. anrufen! Schnelle einfache Abwicklung!</p>	<p>Fiat</p> <p>Verkaufe Sommerauto, Farbe gelb Cabrio Fiat Bertone EZ 2001, 163.000 km, tiefergelegt, 44 kW, Preis VB, ☎ 0176/43454810</p>	<p>VW</p> <p>VW ID 3 Pure Performance Unfallfrei, 150 PS, 8-fach bereift, EZ 5/2021, 24' km, grau, Top Zust. VB 18.500,-€ ☎0171/6026907</p>	<p>Kfz.-Kaufgesuche</p> <p>Kaufe Ihr altes Auto! Oder kostenlose Entsorgung. Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330</p>	<p>Mofas/Mopeds</p> <p>Verkaufe neuwertiges Honda Mofa AB23 BJ 04/93, 1.Hd.-neuwert.; KM 285 ☎0170/2751698</p>	<p>Skoda</p> <p>www.auto-seubert.de</p> <p>40 x SKODA Fabia „130 Jahre“ 1.0 TSI EZ: 06/25 KM-Stand: 10 Benzin 70 kW / 95 PS Handschaltung LED PDC Sitzheizung Kamera Fahrzeugpreis: 18.990,-€</p> <p>WILP-Kraftstoffverbrauch (l/100km): low 6,5, medium 4,9, high 4,3, extrahigh 5,1, kombiniert 5,0; CO₂-Emission (g/km): kombiniert 115 g/km</p> <p>SONDERFINANZIERUNG Laufzeit: 48 Monate Anzahlung: 2.500,-€ Schlussrate: 11.963,-€ mitl. Rate: 159,-€</p> <p>Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Auto Seubert GmbH über unsere Partnerbank. Bonität vorausgesetzt. Für Verbraucher besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Effektiv Jahreszins: 0,99%. Alle Preise verstehen sich inkl. der gesetzl. MwSt.</p> <p>SONDERFINANZIERUNG ab 0,99 eff. Jahreszins</p> <p>300 Fahrzeuge vor Ort VW, AUDI, SKODA, BMW, FIAT, OPEL, FORD uvm.</p> <p>Zugriff auf 15.000 Fahrzeuge über unser Zentrallager</p> <p>AUTO SEUBERT GMBH Alte Wörther Str. 16 94315 Straubing Telefon 09421 53336-000 ÖFFNUNGSZEITEN: Mo. - Fr. 8 - 18 Uhr Sa. 9 - 15 Uhr</p>
<p>BMW</p>  <p>BMW 118iA, EZ 04/19 72' km, M-Sport, Navi, Leder, Cam., Sitz-Hzg., uvm., 19.900,- €, Tel. 0871/770601</p>	<p>Ford</p> <p>Ford Kuga 01/2017 138 Tkm, TÜV 02/26, Klima, Winterpaket, 8-fach bereift, VB 11.950,-€, ☎ 01728916228</p>	<p>Oldtimer</p>  <p>Jaguar E-Type Cabrio Serie I 4,2, 269 PS, Servolenkung, 5 Gang, Getriebe, TOP ZUSTAND, Preis VB Tel. 0160/97253751</p>	<p>Wohnw./Camping</p> <p>Wohnwagen Knaus Bj. 1971 mit etwas TÜV, angemeldet, für Bastler preisgünstig abzugeben, VB 700,-€, Tel. 0151-18628495</p>	<p>Motorrad-Kaufgesuche</p> <p>Kaufe Rasentraktoren, Motorräder u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma</p>	
<p>BMW i X1 3.0 e schwarz-met., Bj 9/23, 3.500 km, AHK, Navi, SHZ, DR, 40.200,- €. Tel. 09421 23121</p>	<p>Mercedes</p> <p>Mercedes C 180 Elegance Bj. 1999, Automatik, 122 PS, 190' km, 8-fach bereift, VB 3.900,-€ Tel. 0171-3803829</p>	<p>Nutzfahrzeuge</p> <p>Suche Mercedes Kipper bevorz. 817 von Bj. 1990 bis 1995, Tel. 0151-26908607</p>	<p>Motorräder allgem.</p> <p>Kreidler 125, EZ 2016 2.800 km, 2.500,- € Zündapp ZD40, EZ 1978 1.500,- €, ☎ 0175/5508631</p>	<p>Motorräder, alternative Antriebe</p> <p>Verk. Motorrad Zontes G1 125-15 PS, EZ 2/23, TÜV bis 2/27, KM 7600, Hinterreifen u. Kette Neu, Werkstattgepflegt, Preis 2.600 €, ☎ 0170 1812045 ab 17 Uhr</p>	
<p>Chevrolet</p> <p>Verkaufe gelbe Corvette Bj. 2001, 157.000 km, 25.000,- €, Telefon 0171/1942764</p>	<p>Opel</p> <p>Opel Corsa EZ 2002 152.000 km, Wi. + So. Reifen, TÜV 1/27, 1.200 €, T.: 09973/2148</p>	<p>Kfz.-Kaufgesuche</p> <p>Wir kaufen Ihr Auto!!! Auch Unfall, viele km oder defekt; Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299 auch Sa. + So. erreichbar</p>	<p>Motorroller</p> <p>SOHO 125ccm. Bj. 2013 5000km, 11,5 PS. Silber, neue Batterie, neue Reifen, sehr guter Zustand. VB 1100,-€. ☎09942/2403</p>	<p>Anhänger</p> <p>Anhänger-Verkauf: ☎ 08754/231 www.fahrzeughaus-messner.de</p> <p>Auch klein ist fein - Ihre Anzeige im Kfz-Markt</p>	
<p>MEDIENGRUPPE Attenkofer</p>	<p>Toyota</p> <p>Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 - 21 KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.</p>	<p>Anzeigenservice Straubing Ludwigsplatz 32 · 94315 Straubing ☎ 094 21/940-6200</p>	<p>anzeigen@straubinger-tagblatt.de</p>	<p>Skoda</p> <p>Skoda Octavia 1.6 MPI 102 PS, Bj. 2006, TÜV bis 7/2026, 8-fach bereift, VB 2.900,- € Tel. 0172/6395548</p>	<p>www.idowa.de</p>

Anzeigen in Ihrer Tageszeitung

halten Ihr Geschäft lebendig, machen den Namen und die Leistung Ihres Unternehmens in allen Bevölkerungskreisen bekannt und bringen immer wieder neue Kunden.

Darum: Nutzen Sie die Tageszeitung für Ihre Anzeigenwerbung!



Anzeigenservice Straubing

Ludwigsplatz 32 · 94315 Straubing

☎ 094 21/940-6200

✉ anzeigen@straubinger-tagblatt.de

Endlich Urlaub und doch keine freie Fahrt

Wie man sich bei einem Stau verhalten sollte und warum die andere Spur (fast) nie die schnellere ist

Interview Peter Löschinger, dpa

Steht alles still, spielt der Kopf verrückt. So lässt sich die Wahrnehmung von vielen Autofahrern in Staus beschreiben. Auf bis zu 45 Kilometer staute sich der Verkehr zu Pfingsten vor einer Tunnelbaustelle auf der österreichischen Tauernautobahn. Für Tausende Urlauber ging es daher über Stunden nur im Schrittempo voran. Und die nächsten Megastaus drohen schon an diesem Wochenende und in der anstehenden Sommerferienzeit.

Staus sind eine Zerreißprobe für die Nerven, das kann jeder Autofahrer nachfühlen, der selbst schon einmal länger in einer Blechlawine festgesteckt hat. Wenn dann noch die eigene Spur stillsteht, während es auf der Nebenspur gemächlich vorangeht, reißt vielen der Geduldsfaden. Blinker an, ausgeschert und ab auf die andere Spur. Häufig bringt das wenig, doch es gibt eine Erklärung für dieses Verhalten: Es ist vor allem Kopfsache, sagt der Stauforscher Michael Schreckenber im Interview.

Herr Schreckenber, gibt es im Stau bessere und schlechtere Spuren?

Michael Schreckenber: Es ist im Wesentlichen ein psychologischer Effekt, der uns häufig denken lässt, dass es immer auf der anderen Spur schneller vorangeht. Das liegt daran, dass die Fahrzeuge, die uns überholt haben, vor uns fahren und sich dadurch stärker einprägen. Das



Warum rollt es links und bei mir nicht? Autofahrer sitzen im Stau oft einer getrübbten Wahrnehmung auf.

Foto: Daniel Bockwoldt/dpa/dpa-tmn

ängert uns. Autos, die wir überholt haben, verschwinden dagegen aus den Augen und aus dem Sinn.

Studien haben gezeigt, dass Autofahrer im Stau das Gefühl haben, von doppelt so vielen Fahrzeugen überholt zu werden, wie sie selbst überholt haben. Ein Verhältnis von zwei zu eins. Das führt dazu, dass

man versucht, diese wahrgenommene Ungerechtigkeit auszugleichen. Deshalb wechselt man die Spur.

Und macht es dadurch nur noch schlimmer?

Schreckenber: Dadurch passieren zwei Dinge. Erstens: Die Vorteile der Spuren werden sofort ausge-

glichen. War eine Spur einen Moment schneller, ist das durch den Spurwechsel aufgehoben.

Und zweitens: Weil ich die Spur wechsle, erzeuge ich eventuell nach hinten eine Stauwelle. Das passiert, wenn ich die Autos auf der Spur, auf die ich wechsle, zum Bremsen zwingen. So entsteht ein Dominoeffekt.

Der Erste hinter mir bremst, und alle weiteren müssen auch bremsen. Nur derjenige, der die Stauwelle durch seinen Spurwechsel auslöst, bekommt das nie mit. Autofahrer denken nur nach vorne. Man kann sich aber bewusst machen: Ich selbst stehe auch in Stauwellen, die von anderen verursacht worden sind, die vor mir fahren.

Also ist es der beste Rat, sich im Sinne aller am Stauende für eine Spur zu entscheiden und dann dort zu bleiben?

Schreckenber: Das ist für das gesamte Verkehrsgeschehen besser, ja. Das gilt auch, wenn Spuren wegfallen und man sich einfädeln muss. Der Reißverschluss funktioniert eigentlich nur, wenn alle bis zu der Stelle vorfahren, wo die Spur endet und sich dann kooperativ zusammen auf einer Spur finden. Doch es gibt ja immer die Autofahrer, die direkt auf die andere Spur wechseln, wenn die Verengung auf einem Schild das erste Mal angekündigt wird. Dadurch wird der Stau länger.

Spannend ist: Die Kapazität der Spur, die danach etwa durch die Baustelle führt, wird oft überhaupt nicht ausgenutzt. Das haben wir in Untersuchungen herausgefunden. Da könnten viel mehr Autos gleichzeitig fahren, wenn an dem Trichter vorher beim Einfädeln nicht so gekämpft werden würde.

Redaktion Auto & Mobilität:
Maximilian Pleier
maximilian.pleier@mga.de

Auto

Autowelt F. Dietzinger

Mazda- und Mitsubishi-Vertragshändler

Straubinger Str. 5 | LA | © 0871/97473-0

Scheunenfund / Oldtimer

Als Liebhaber alter Autos und Motorräder suche ich neue Projekte. Diskret. ☎ 0151-64836983 gerne Foto's schicken o. anrufen! **Schnelle einfache Abwicklung!**

BMW

BMW 118iA, EZ 04/19

72' km, M-Sport, Navi, Leder, Cam., Sitz-Hzg., uvvm., 19.900,- €, Tel. 0871/770601

Wer liest, weiß mehr.

BMW i X1 3.0 e

schwarz-met., Bj 9/23, 3.500 km, AHK, Navi, SHZ, DR, 40.200,- €. Tel. 09421 23121

Chevrolet

Verkaufe gelbe Corvette

Bj. 2001, 157.000 km, 25.000,- €, Telefon 0171/1942764

Fiat

Verkaufe Sommerauto, Farbe gelb

Cabrio Fiat Bertone

EZ 2001, 163.000 km, tiefergelegt, 44 kW, Preis VB, ☎ 0176/43454810

Ford

Ford Kuga 01/2017

138 Tkm, TÜV 02/26, Klima, Winterpaket, 8-fach bereift, VB 11.950,-€, ☎ 01728916228

Mercedes

Merc. SLK Compressor

silber, Bj. 2001, 119.172 km, VB 5.200,- €, Tel. 0871/670515

Mercedes C 180 Elegance

Bj. 1999, Automatik, 122 PS, 190' km, 8-fach bereift, VB 3.900,-€ Tel. 0171-3803829

Opel

Opel Corsa EZ 2002

152.000 km, Wi. + So. Reifen, TÜV 1/27, 1.200 €, T.: 09973/2148

Skoda

Skoda Octavia 1.6 MPI

102 PS, Bj. 2006, TÜV bis 7/2026, 8-fach bereift, VB 2.900,- € Tel. 0172/6395548

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 - 21

KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571, auch Sa. + So.

VW

VW ID 3 Pure Performance

Unfallfrei, 150 PS, 8-fach bereift, EZ 5/2021, 24' km, grau, Top Zust. VB 18.500,-€ ☎0171/6026907

Anhänger

www.Anhaenger-WAGNER.de

Verkauf-Verleih-Reparatur

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231

www.fahrzeughaus-messner.de

Oldtimer

Jaguar E-Type Cabrio Serie I

4,2, 269 PS, Servolenkung, 5 Gang, Getriebe, TOP ZUSTAND, Preis VB Tel. 0160/97253751

Kfz.-Kaufgesuche

Wir kaufen Ihr Auto!!!

Auch Unfall, viele km oder defekt; **Fa. Carpoint;** Tel. 08703/9899299 auch Sa. + So. erreichbar

Kaufe Ihr altes Auto!

Oder kostenlose Entsorgung. **Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330**

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW

MERCEDES • TOYOTA • BMW Bj. 1975 - 2021, KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571

Nutzfahrzeuge

Suche Mercedes Kipper

bevorz. 817 von Bj. 1990 bis 1995, Tel. 0151-26908607

Wohnw./Camping

Wohnwagen Knaus Bj. 1971

mit etwas TÜV, angemeldet, für Bastler preisgünstig abzugeben, VB 700,-€, Tel. 0151-18628495

Ehepaar sucht Wohnmobil

☎ 0176/84814863

Motorräder allgem.

Kreidler 125, EZ 2016

2.800 km, 2.500,- € **Zündapp ZD40, EZ 1978** 1.500,- €, ☎ 0175/5508631

Motorroller

SOHO 125ccm. Bj. 2013

5000km, 11,5 PS, Silber, neue Batterie, neue Reifen, sehr guter Zustand. VB 1100,-€. ☎09942/2403

Roller Daelim 125

EZ 8/2013, TÜV 5/2026, 33' km, weiß, mit Helm und Koffer, Preis VB, Tel. 0170/3210331

Mofas/Mopeds

Verkaufe neuwertiges

Honda Mofa AB23 BJ 04/93, 1.Hd.-neuert.: KM 285 ☎0170/2751698

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder

u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

Motorräder, alternative Antriebe

Verk. Motorrad Zontes G1

125-15 PS, EZ 2/23, TÜV bis 2/27, KM 7600, Hinterreifen u. Kette Neu, Werkstattgepflegt, Preis 2.600 €, ☎ 0170 1812045 ab 17 Uhr

www.idowa.de

Junge Gebrauchte für alle Altersklassen

Darauf fahren junge Sprinter und alte Hasen ab: Gebrauchte mit wenig Kilometern aber viel Sparpotential. Je höher die Preisklasse, desto erfreulicher der Preisabschlag.

Ganz einfach zu finden im übersichtlich rubrizierten KFZ-Markt Ihrer Tageszeitung.

Fahrzeuge verkaufen und kaufen: Am besten im KFZ-Markt Ihrer Tageszeitung.