

Mit dem Puma Gen-E will Ford seinen Erfolg elektrisieren

Der Start in die E-Ära war holprig, doch jetzt will es Ford wissen und setzt dafür seinen Bestseller Puma unter Strom

Von Thomas Geiger, dpa

Auch bei Ford in Europa schreitet die Elektrifizierung voran – und die Kölner nehmen ihr Schicksal selbst in die Hand. Denn nachdem sie anfangs nur den US-Import Mustang Mach-E verkauft und sich dann für Explorer und Capri aus dem Modulare Elektro Baukasten (MEB) des VW-Konzerns bedient haben, bringen sie jetzt ihr erstes selbst entwickeltes Akku-Auto an den Start.

Die Preise für das in Rumänien produzierte Auto beginnen in der E-Version bei 36.900 Euro und liegen damit etwa 15 Prozent über einem vergleichbaren Benziner.

Mit Batterie statt Benzintank

Dafür gibt es das handliche SUV jetzt statt mit Benzintank mit einer Batterie von 43 kWh Kapazität. Und wo bislang Verbrenner mit maximal 125 kW/170 PS schnurren, kann jetzt an der Vorderachse alternativ auch ein Magnetläufer surren, der es auf 124 kW/168 bringt und von der ersten Sekunde an freudvolle 290 Nm Drehmoment mobilisiert.

Umgekehrt gewinnt er beim Verzögern Energie zurück und erlaubt bei der entsprechenden Einstellung auch das „One-Pedal-Fahren“, bei dem die konventionelle Bremse weitgehend überflüssig wird. Entsprechend sprintstark und spontan zeigt sich der Puma. Schon als Verbrenner immer einen Tick sportlicher und leidenschaftlicher abgestimmt als Konkurrenten wie etwa



So weit die Batterien tragen: Die Normreichweite gibt Ford mit 376 Kilometern an.

Foto: Picture Alliance/dpa/Ford

Opel Mokka oder VW T-Cross, wird der Gen-E jetzt zum Sportwagen mit erhöhter Bodenfreiheit.

Die Lenkung ist direkt, der Schwerpunkt liegt dank der im Boden platzierten Batterie niedriger als bei Benzinern und die Federung ist stramm. So wird die Landstraße lustvoll in Angriff genommen und man fährt bisweilen flotter, als es dem Nachwuchs auf der Rückbank lieb ist.

Denn dass man in einer klassischen Familienkutsche sitzt, hat man schnell vergessen. Nur auf der Autobahn ist das Vergnügen vergleichsweise kurz, weil die Elektro-

nik schon bei 160 km/h den Stecker zieht. Da haben viele Wettbewerber mittlerweile mehr Auslauf. Außerdem schmilzt dann auch der Energievorrat rasant dahin und die ohnehin schon eher durchschnittliche Reichweite von bestenfalls 376 Normkilometern rückt in weite Ferne.

So flott der Puma fährt, so gemächlich gibt er sich an der Ladesäule: Selbst am Gleichstrom-Kabel sind maximal 100 kW möglich und stempeln den Puma zu einem der lahmsten Lader in seinem Segment. Wie viel Leistung am Wechselstrom möglich sind, behält Ford noch für

sich. Dass er es 23 Minuten von 10 auf 80 Prozent schafft, ist da nur ein schwacher Trost, weil es allein dem kleinen Akku geschuldet ist.

Lieber ein- als aufladen

Während sich Ford beim Aufladen ein wenig blamiert, können sich die Kölner beim Einladen dagegen umso mehr profilieren. Schließlich haben die Ford-Entwickler genau wie schon bei ihren VW-Übernahmen Explorer und Capri auch beim Puma noch einen kleinen „Frunk“ unter die Motorhaube gequetscht. Der fasst immerhin 43 Liter und ist

damit groß genug für das Ladekabel und den Verbandkasten. Und weil die Batterie im Heck weniger Platz braucht als der Benzintank, wird aus der „Mega Box“, dem Stauraum unter dem Ladeboden, die „Giga Box“. Sie wächst auf 145 Liter an. Damit bietet der mit 4,21 Metern eher kurze Puma insgesamt 523 Liter Kofferraum und macht so einem Kombi Konkurrenz.

Tarnkurs in die E-Zukunft

Ansonsten machen von außen die geschlossene Maske auf dem nicht mehr benötigten Kühlergrill oder die entfernten Endrohre sowie innen die Grafiken auf den Bildschirmen den Unterschied zum Verbrenner.

Nachdem Ford den Einstieg ins Elektrozeitalter etwas verpatzt hat, ist auch der Puma Gen-E so recht kein Befreiungsschlag. Denn seine elektrischen Qualitäten sind allenfalls durchschnittlich. Doch dafür haben die Kölner ihre alten Stärken bewahrt und sogar noch einmal nachgelegt. Der elektrische Puma fährt deshalb engagierter als der Verbrenner und als die E-Konkurrenz, und er ist mit „Frunk“ und „Giga-Box“ zudem praktischer geworden. Innerhalb der Ford-Familie dürfte er also der Bestseller bleiben und ein paar Kunden von den Mitbewerbern weglocken.

Redaktion Auto & Mobilität:
Susanne Zimmermann
susanne.zimmermann@mga.de

Auto
Autowelt F. Dietzinger
Mazda- und Mitsubishi-Vertragshändler
Straubinger Str. 5 | LA | © 0871/97473-0

Scheunenfund / Oldtimer
Als Liebhaber alter Autos und Motorräder suche ich neue Projekte. Diskret. ☎ 0151/64836983
gerne Foto's schicken o. anrufen!
Schnelle einfache Abwicklung!

Audi
Audi A3 Limousine weiß
Bj. 02/18, 116 PS, 106' km, uf., 8f. ber., 11.900,-€ ☎09421/9693483 o. 01575/0127515

BMW
BMW 118iA, M-Sport
Shadow, Leder, Navi, Sitzhgz., R-Cam., 72' km, EZ 04/19, uvm. VB 18.800,- €, Tel. 0157/30420007

BMW X1
EZ 2019, 73' km, 192 PS, Automatik, Benzin, Mineralgrau met., 8f. ber., VB 24.500 €, ☎0871/13087

Dacia
Aus gesundheitl. Gründen zu verk.
Dacia Sandero Stepway Diesel
124' km, blaumet., Bj. 5/2015, Top gepfl., TÜV 6/27, Neuteile: Klimaanlage, Zahriemen mit Wasserpumpe, Glühkerzen, Batterie, 4 Radlager, SR neuw. a. schwarzen Alufelgen, VB neuw. a. Stahlfelgen, Bremsen hi. + vo. komplett neu, leichter Hagelschaden, VB 6.200,-€ ☎ 0152-36101807

Ford
Ford Fiesta, dunkelblau
3trg, Bj. 12/15, 62 PS, 45.000 km, einfache Ausstattung, VB 6.500€ ; Tel. 0175/5753547

Mercedes
E 400 T 4Matic • EZ: 2017
TÜV neu, Vollaussstattung, AHK unbenutzt, schwarz, Scheckheft lückenlos b. MB, 239' km, 19.000 €, v. Privat z. verk., ☎ 0170/8007589.

SLC 180 Cabrio wie Neu
24000 km, EZ 7/18, Automatik, TÜV neu, Scheckheft, grau-silber met., unfallfrei, VB 27.000,- €. e-mail: dashexental@gmail.com

Sprinter 316 CDI, L2 H2
tolle Extras, Navi, Automatik, Kamera, Klima, teilverglasst, SHZ, 270.000 km, EZ 07/17, Euro 6, Scheckheft, 17.900 € VB, Tel. 0171/9493006

Opel
OPEL Meriva Innovation 1,4
ECOTECH, muskatgrau, BJ 3/2010, SH gepflegt, 161' km, 8fach bereift, TÜV neu, Extras: 3.600 €. ☎ 0157-88583153

Opel Vectra EZ/03, 90 kW
1800 ccm, TÜV 4/27, Steuererm. Wasserpumpe, Öl u. Unterbodensch. neu, VB, ☎ 09481/1394

Seat
Seat Cordoba Bj. 2009
85 PS Benzin 6l, 249' km, Klima, guter Zust., TÜV 3/2027, neuw. Ganzjahresreifen, VB 2.100 €, Tel. 0157/34575469

Skoda
Verkaufe
Skoda Octavia Kombi
BJ. 2006, 175000 Km, 102 PS, 1,6 MPI VB 2.800,- €, Tel. 01726395548

Toyota
Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 21
KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.

VW
Audi A 4 Avant 2,0 I TDI
136 PS, grau, 58'km, Ahk.,EZ 10/20 8-fach Alu, Unfallfrei, gepflegt VB 24.900,- ☎0171/6026907

Ihr rasanter Beschleuniger bei Kfz-Verkäufen!

Verschiedene Fabrikate
Kleinbus
9-Sitzer, Diesel, sehr guter Zustand, Telefon 0152/57058819

Anhänger
www.Anhaenger-WAGNER.de
Verkauf-Verleih-Reparatur

PKW-Anhänger mit Plane
1000 kg Nutzlast, guter Zustand, 100er Zulassung, TÜV neu, 500 €, Tel. 0172/8304414

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

www.idowa.de

Traumauto problemlos online finden:
auto.idowa.de
Egal ob Autos, Immobilien, Stellenanzeigen oder vieles mehr. Hier finden Sie alles.

MEDIENGRUPPE Attenkofer

Ersatzteile/Zubehör
Geb. 4 St. BBS Alu Felgen
7J x 15, H2 ET18 JIL389, 5 Loch, Verschlusskappen m. Schlüssel, zu verk. 150,-€ , Tel: 08774/969282

1 Reifen mit Alufelge
original Mercedes CLK, vorne rechts, 225/45 R17 91W neu, VB; **4 Alufelgen** für Mercedes A-Klasse mit Felgenbaum, VB; Tel. 0177/4162400 oder 0871/41624

Verkaufe BMW-Teile
528i Automatik, Benziner, Limousine, Bj. 98, 193 PS; Tel. 0151/58848435

Oldtimer
Aus Oldtimer-Sammlung zu verk.
Fendt Dieselross F12
Bj. 1957, luftgekühlt, 12 PS, 1550,- €;
Suzuki GS 750
Bj. 1980, Speicherräder, 62 PS, 1490,- €;
Honda 250 g
Bj. 1975, ca. 8000 km, 27 PS, 1100,- €;
VW Käfer ATS Alufelgen
7x 15 mit Radschrauben, 800,- €
VW Käfer-Motor
1200 ccm, einbaufähig, 34 PS; 500,- €; alle Fahrzeuge und Teile in gutem Zustand, **Telefon 09947/1298**

Nutzfahrzeuge
Suche Mercedes Kipper
bevorz. 817 von Bj. 1990 bis 1995, Tel. 0151-26908607

Kfz.-Kaufgesuche
Wir kaufen Ihr Auto!!!
Auch Unfall, viele km oder defekt; **Fa. Carpoint**; Tel. 08703/9899299 auch Sa. + So. erreichbar

Kaufe Ihr altes Auto!
Oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

Privat sucht Audi od. BMW
bis 20.000 € zu kaufen!
☎ 0157/59754329

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 – 2021, KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571

Wassersport/Boote
Mercury-Außenbordmotor
9,8 PS, wenige Std. gelaufen, Tel. 0871/69308

Wohnw./Camping
Ehepaar sucht Wohnmobil
☎ 0176/84814863

BMW-Motorräder
BMW K75 RT, schwarz
EZ 1994, 247' km, 2. Motor ca. 120' km, ABS, Topcase 2 Seiten-Koffer, Sitzbank orig. Überzug, Bremscheiben und Klötze neuw., Stahlflexkit 4tl., 2 Zusatzscheinwerfer techn. u. optisch i.O. , TÜV 02/26, Preis 1.100€; Tel. 0171/2043601

BMW R850R weinrot
70 PS, 25' km, Bj. 95, TÜV neu, Batterie neu, 2 Koffer, läuft einwandfrei, aus Altersgründen zu verkaufen, 2.900 €, ☎0871/76878

Verk. BMW R100GS
EZ 04/93, TÜV 07/27, Orig. Koffer/Tankrucks., unfallfr., Pr. 6.750,- € Tel. 0152/32178177

Harley-Davidson
Sporster Custom 1200
EZ 04/08, 27' km, 1. Hd., TÜV 07/26, 67 PS, techn. u. opt. 1.a, Wartungen durchgef., Batterie neu, Reifen 300 km, FP 9000,- € Tel. 08741/5417244

Honda-Motorräder
Verk. Honda CB500 PC26
EZ 95, 58 PS, 50.000 km; Tel. 0151/58848435

Yamaha-Motorräder
Yamaha Dragstar Classic
aus gesundheitlichen Gründen zu verk. 650ccm, BJ 11/97, 74.000 km, Reifen neuw., TÜV 6/26, Zubehör: Satteltaschen, L u. W Auspuff, Trittbretter, breiter Lenker. VB 2.000€. Tel. 0162/8653551

Motorroller
Roller Daelim 125
EZ 8/2013, TÜV 5/2026, 33' km, weiß, mit Helm und Koffer; Preis VB, Tel. 0170/3210331

Motorrad-Kaufgesuche
Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-59 42 541 Firma

aktuell + informativ + lebendig + sympathisch =
Ihre Heimatzeitung

Mit dem Puma Gen-E will Ford seinen Erfolg elektrisieren

Der Start in die E-Ära war holprig, doch jetzt will es Ford wissen und setzt dafür seinen Bestseller Puma unter Strom

Von Thomas Geiger, dpa

Auch bei Ford in Europa schreitet die Elektrifizierung voran – und die Kölner nehmen ihr Schicksal selbst in die Hand. Denn nachdem sie anfangs nur den US-Import Mustang Mach-E verkauft und sich dann für Explorer und Capri aus dem Modulare Elektro Baukasten (MEB) des VW-Konzerns bedient haben, bringen sie jetzt ihr erstes selbst entwickeltes Akku-Auto an den Start.

Die Preise für das in Rumänien produzierte Auto beginnen in der E-Version bei 36.900 Euro und liegen damit etwa 15 Prozent über einem vergleichbaren Benziner.

Mit Batterie statt Benzintank

Dafür gibt es das handliche SUV jetzt statt mit Benzintank mit einer Batterie von 43 kWh Kapazität. Und wo bislang Verbrenner mit maximal 125 kW/170 PS schnurren, kann jetzt an der Vorderachse alternativ auch ein Magnetläufer surren, der es auf 124 kW/168 bringt und von der ersten Sekunde an freudvolle 290 Nm Drehmoment mobilisiert.

Umgekehrt gewinnt er beim Verzögern Energie zurück und erlaubt bei der entsprechenden Einstellung auch das „One-Pedal-Fahren“, bei dem die konventionelle Bremse weitgehend überflüssig wird. Entsprechend sprintstark und spontan zeigt sich der Puma. Schon als Verbrenner immer einen Tick sportlicher und leidenschaftlicher abgestimmt als Konkurrenten wie etwa



So weit die Batterien tragen: Die Normreichweite gibt Ford mit 376 Kilometern an.

Foto: Picture Alliance/dpa/Ford

Opel Mokka oder VW T-Cross, wird der Gen-E jetzt zum Sportwagen mit erhöhter Bodenfreiheit.

Die Lenkung ist direkt, der Schwerpunkt liegt dank der im Boden platzierten Batterie niedriger als bei Benzinern und die Federung ist stramm. So wird die Landstraße lustvoll in Angriff genommen und man fährt bisweilen flotter, als es dem Nachwuchs auf der Rückbank lieb ist.

Denn dass man in einer klassischen Familienkutsche sitzt, hat man schnell vergessen. Nur auf der Autobahn ist das Vergnügen vergleichsweise kurz, weil die Elektro-

nik schon bei 160 km/h den Stecker zieht. Da haben viele Wettbewerber mittlerweile mehr Auslauf. Außerdem schmilzt dann auch der Energievorrat rasant dahin und die ohnehin schon eher durchschnittliche Reichweite von bestenfalls 376 Normkilometern rückt in weite Ferne.

So flott der Puma fährt, so gemütlich gibt er sich an der Ladesäule: Selbst am Gleichstrom-Kabel sind maximal 100 kW möglich und stempeln den Puma zu einem der lahmsten Lader in seinem Segment. Wie viel Leistung am Wechselstrom möglich sind, behält Ford noch für

sich. Dass er es 23 Minuten von 10 auf 80 Prozent schafft, ist da nur ein schwacher Trost, weil es allein dem kleinen Akku geschuldet ist.

Lieber ein- als aufladen

Während sich Ford beim Aufladen ein wenig blamiert, können sich die Kölner beim Einladen dagegen umso mehr profilieren. Schließlich haben die Ford-Entwickler genau wie schon bei ihren VW-Übernahmen Explorer und Capri auch beim Puma noch einen kleinen „Frunk“ unter die Motorhaube gequetscht. Der fasst immerhin 43 Liter und ist

damit groß genug für das Ladekabel und den Verbandkasten. Und weil die Batterie im Heck weniger Platz braucht als der Benzintank, wird aus der „Mega Box“, dem Stauraum unter dem Ladeboden, die „Giga Box“. Sie wächst auf 145 Liter an. Damit bietet der mit 4,21 Metern eher kurze Puma insgesamt 523 Liter Kofferraum und macht so einem Kombi Konkurrenz.

Tarnkurs in die E-Zukunft

Ansonsten machen von außen die geschlossene Maske auf dem nicht mehr benötigten Kühlergrill oder die entfernten Endrohre sowie innen die Grafiken auf den Bildschirmen den Unterschied zum Verbrenner.

Nachdem Ford den Einstieg ins Elektrozeitalter etwas verpatzt hat, ist auch der Puma Gen-E so recht kein Befreiungsschlag. Denn seine elektrischen Qualitäten sind allenfalls durchschnittlich. Doch dafür haben die Kölner ihre alten Stärken bewahrt und sogar noch einmal nachgelegt. Der elektrische Puma fährt deshalb engagierter als der Verbrenner und als die E-Konkurrenz, und er ist mit „Frunk“ und „Giga-Box“ zudem praktischer geworden. Innerhalb der Ford-Familie dürfte er also der Bestseller bleiben und ein paar Kunden von den Mitbewerbern weglocken.

Redaktion Auto & Mobilität:
Susanne Zimmermann
susanne.zimmermann@mga.de

Auto

Scheunenfund / Oldtimer

Als Liebhaber alter Autos und Motorräder suche ich neue Projekte. Diskret. ☎ 0151/64836983 gerne Foto's schicken o. anrufen! Schnelle einfache Abwicklung!

Audi

Audi A3 Limousine weiß

Bj. 02/18, 116 PS, 106' km, uf., 8f. ber., 11.900,- € ☎ 09421/9693483 o. 01575/0127515

BMW

BMW 118iA, M-Sport

Shadow, Leder, Navi, Sitzhgz., R-Cam., 72' km, EZ 04/19, uvw. VB 18.800,- €., Tel. 0157/30420007

BMW X1

EZ 2019, 73' km, 192 PS, Automatik, Benzin, Mineralgrau met., 8f. ber., VB 24.500 €., ☎ 0871/13087

Dacia

Aus gesundheitl. Gründen zu verk.

Dacia Sandero Stepway Diesel

124' km, blaumet., Bj. 5/2015, Top gepfl., TÜV 6/27, Neuteile: Klimaanlage, Zahriemen mit Wasserpumpe, Glühkerzen, Batterie, 4 Radlager, SR neuw. a. schwarzen Alufelgen, WR neuw. a. Stahlfelgen, Bremsen hi. + vo. komplett neu, leichter Hagelschaden, VB 6.200,- € ☎ 0152-36101807

Ford



Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto Mi. + Sa. in unseren 16 Tageszeitungen + Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern + Internet Gesamtauflage rd. 270.000

Ford Fiesta, dunkelblau

3trg, Bj. 12/15, 62 PS, 45.000 km, einfache Ausstattung, VB 6.500€., Tel. 0175/5753547

Mercedes



SLC 180 Cabrio wie Neu

24000 km, EZ 7/18, Automatik, TÜV neu, Scheckheft, grau-silber met., unfallfrei, VB 27.000,- €. e-mail: dashexental@gmail.com

Sprinter 316 CDI, L2 H2

tolle Extras, Navi, Automatik, Kamera, Klima, teilverglast, SHZ, 270.000 km, EZ 07/17, Euro 6, Scheckheft, 17.900 € VB, Tel. 0171/9493006

E 400 T 4Matic • EZ: 2017

TÜV neu, Vollausstattung, AHK unbenutzt, schwarz, Scheckheft lückenlos b. MB, 239' km, 19.000 €, v. Privat z. verk., ☎ 0170/8007589.

Opel

OPEL Meriva Innovation 1,4

ECOTEC, muskatgrau, BJ 3/2010, SH gepflegt, 161' km, 8fach bereift, TÜV neu, Extras. 3.600 €. ☎ 0157-88583153

Opel Vectra EZ/03, 90 kW

1800 ccm, TÜV 4/27, Steuererr.m.Wasserpumpe, Öl.w. u. Unterbodensch. neu, VB, ☎ 09481/1394

Seat

Seat Cordoba Bj. 2009

85 PS Benzin 6l, 249' km, Klima, guter Zust., TÜV 3/2027, neuw. Ganzjahresreifen, VB 2.100 €, Tel. 0157/34575469

Skoda

Verkaufe Skoda Octavia Kombi

BJ. 2006, 175000 Km, 102 PS, 1,6 MPI VB 2.800,- €, Tel. 01726395548

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 21 KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571, auch Sa. + So.

VW

Audi A 4 Avant 2,0 I TDI

136 PS, grau, 58'km, Ahk.,EZ 10/20 8-fach Alu, Unfallfrei, gepflegt VB 24.900,- ☎ 0171/6026907

Verschiedene Fabrikate

Kleinbus

9-Sitzer, Diesel, sehr guter Zustand, Telefon 0152/57058819

Anhänger

PKW-Anhänger mit Plane

1000 kg Nutzlast, guter Zustand, 100er Zulassung, TÜV neu, 500 €, Tel. 0172/8304414

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231 www.fahrzeughaus-messner.de

Harley-Davidson



Sporster Custom 1200

EZ 04/08, 27' km, 1. Hd., TÜV 07/26, 67 PS, techn. u. opt. 1 a, Wartungen durchgef., Batterie neu, Reifen 300 km, FP 9000,- € Tel. 08741/5417244

Ersatzteile/Zubehör



Gebr. 4 St. BBS Alu Felgen

7J x 15, H2 ET18 JIL389, 5 Loch, Verschlusskappen m. Schlüssel, zu verk. 150,- €, Tel: 08774/969282

Verkaufe BMW-Teile

528i Automatik, Benziner, Limousine, Bj. 98, 193 PS; Tel. 0151/58848435

Ersatzteile/Zubehör

1 Reifen mit Alufelge

original Mercedes CLK, vorne rechts, 225/45 R17 91W neu, VB; 4 Alufelgen für Mercedes A-Klasse mit Felgenbaum, VB; Tel. 0177/4162400 oder 0871/41624

Oldtimer

Aus Oldtimer-Sammlung zu verk.

Fendt Dieselross F12 Bj. 1957, luftgekühlt, 12 PS, 1550,- €; Suzuki GS 750 Bj. 1980, Speichenräder, 62 PS, 1490,- €; Honda 250 g Bj. 1975, ca. 8000 km, 27 PS, 1100,- €; VW Käfer ATS Alufelgen 7x 15 mit Radschrauben, 800,- €; VW Käfer-Motor 1200 ccm, einbaufähig, 34 PS; 500,- €; alle Fahrzeuge und Teile in gutem Zustand, Telefon 09947/1298

Nutzfahrzeuge

Suche Mercedes Kipper

bevorz. 817 von Bj. 1990 bis 1995, Tel. 0151-26908607

Kfz.-Kaufgesuche

Wir kaufen Ihr Auto!!!

Auch Unfall, viele km oder defekt; Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299 auch Sa. + So. erreichbar

Kaufe Ihr altes Auto!

Oder kostenlose Entsorgung. Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

Privat sucht Audi od. BMW

bis 20.000 € zu kaufen! ☎ 0157/59754329

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW MERCEDES • TOYOTA • BMW Bj. 1975 – 2021, KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571

Wassersport/Boote

Mercury-Außenbordmotor

9,8 PS, wenige Std. gelaufen, Tel. 0871/69308

BMW-Motorräder

Verk. BMW R100GS

EZ 04/93, TÜV 07/27, Orig. Koffer/Tankrucks., unfallfr., Pr. 6.750,- € Tel. 0152/32178177

BMW-Motorräder

BMW K75 RT, schwarz

EZ 1994, 247' km, 2. Motor ca. 120' km, ABS, Topcase 2 Seiten-Koffer, Sitzbank orig. Überzug, Brems-scheiben und Klötze neuw., Stahl-flexkit 4tl., 2 Zusatzscheinwerfer techn. u. optisch i.O., TÜV 02/26, Preis 1.100€; Tel. 0171/2043601

BMW R850R weinrot

70 PS, 25' km, Bj. 95, TÜV neu, Batterie neu, 2 Koffer, läuft einwandfrei, aus Altersgründen zu verkaufen, 2.900 €, ☎ 0871/76878

Honda-Motorräder

Verk. Honda CB500 PC26

EZ 95, 58 PS, 50.000 km; Tel. 0151/58848435

Yamaha-Motorräder

Yamaha Dragstar Classic

aus gesundheitlichen Gründen zu verk. 650ccm, BJ 11/97, 74.000 km, Reifen neuw., TÜV 6/26, Zubehör: Satteltaschen, L u. W Auspuff, Trittbretter, breiter Lenker. VB 2.000€. Tel. 0162/8653551

Motorroller

Roller Daelim 125

EZ 8/2013, TÜV 5/2026, 33' km, weiß, mit Helm und Koffer, Preis VB, Tel. 0170/3210331

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder u. Quads; ☎ 0173-59 42 541 Firma

Alles drin?

www.idowa.de

Tipps und Anregungen für Ihre Kfz-Anzeige zu Beschreibung und Zustand, z.B.:

Marke	BMW
Typ	320 d Touring
Baujahr	Bj. 00/00
Erstzulassung	EZ 00/00
Jahreswagen	JW
aus erster Hand	1. Hd.
Kilometerstand	20T km (oder) 20' km
TÜV	5 neu
ASU	AU neu
Kilowatt/PS	100 kW/130 PS
Farbe	diam.-schw.
Pflegezustand	kein Rost; gt. erh.; Scheckheft
Preis	VB (Verhandlungsbasis) ..€
Kontakt	Vorwahl/Tel.: ...tags oder ...abends
Ausstattung	entsprechende Angaben, sinnvoll abkürzen

Viel Erfolg wünscht Ihnen Ihre

