

Mit dem Smart #5 an Mercedes vorbei

Mit dem neuesten Modell stellt die ehemalige Tochter plötzlich das bessere Elektro-SUV vor

Von Thomas Geiger, dpa

Die ersten zwei Jahrzehnte waren für Smart wie im Bällebad: kunterbunt, verspielt und unbeschwert. Denn auch wenn die Marke Millionenverluste eingefahren hat, hat Mutter Mercedes sie gewähren lassen. Doch seit fünf Jahren weht ein anderer Wind.

Denn mittlerweile hat der chinesische Großkonzern Geely das Sagen, die unbeschwerten Tage sind vorbei und Smart ist buchstäblich groß geworden. Und wer das nicht glauben mag, dem stellen sie in diesem Sommer für Preise ab 45.900 Euro den #5 auf den Hof. Mit einer Länge von rund 4,70 Metern ist er nicht nur der bislang größte Smart, sondern vor allem ein rundherum erwachsenes Auto. Er tritt am oberen Ende der Kompaktklasse gegen Konkurrenten wie den VW ID.4, den Ford Explorer und nicht zuletzt den Mercedes EQB an.

Styling aus Stuttgart

Aus Stuttgart kommt dabei nur noch das Styling, das bullig ist und präsent und dem Smart einen Auftritt verleiht, der selbst in dieser dicht besetzten Klasse noch auffällt. Zumindest in dieser Hinsicht hält sich der #5 nah am Original, selbst wenn die farblich abgesetzte Sicherheitszelle ebenfalls Geschichte ist, und mittlerweile schon der Radstand mit 2,90 Metern größer ausfällt als früher das ganze Auto – der erste Smart war nur rund 2,50 Meter lang.



Ziemlicher Brummer: Gemessen am Ur-Smart ist der neue #5 ein Riese.

Foto: Picture Alliance/dpa/dpa-tmn/Thomas Geiger

Aber dafür bietet der Smart auch mehr Platz als je zuvor – und mehr als bei den meisten Konkurrenten. Selbst ein Mercedes GLC wirkt vergleichsweise beengt neben seinem chinesischen Neffen, erst recht für die Hinterbänker.

Während man vorn noch aufrecht und konventionell sitzt – zumindest so lange man an der Ladesäule nicht die Beinauflage ausklappt, reisen die Hinterbänker auf einem beheizten Sofa mit elektrisch verstellbarer Lehne und genießen mehr Beinfreiheit als in einer E-Klasse.

Und wenn man mit der Chauffeurtafel den Beifahrersitz ganz nach vorn surren lässt, kann man die Beine sogar übereinanderschla-

gen. Dafür müssen Mercedes-Kunden dann schon in eine lange S-Klasse wechseln oder gleich in einen Maybach. Und nein, das geht nicht zulasten des Kofferraums. Der fasst nicht minder imposante 630 Liter und lässt sich auf 1.530 Liter erweitern, den bis zu 72 Liter großen Frunk, die Ablage unter der Fronthaube, nicht mitgerechnet.

Digital auf der Höhe

Schon das Platzangebot ist imposant und beim Infotainment lässt die Tochter ihre einstige Mutter erst recht alt aussehen. Schließlich gibt es hier selbstredend einen Bildschirm für den Beifahrer und ein

Head-up-Display mit Augmented-Reality-Technik. Bei den Grafiken lassen eine Animationen wie der Löwe „Leo“ als Avatar schmunzeln, der bei der neuen KI-gestützten Sprachassistenten bei Steuerung zentraler Fahrzeugfunktionen mithilft. Und das Soundsystem ist fast so aufwendig inszeniert wie in einer S-Klasse. Nicht umsonst erhebt sich der zentrale Lautsprecher beim Anschalten wie ein Ufo aus dem Armaturenbrett.

Am Stecker ein Lademeister

Aber was den Smart wirklich ausmacht, ist seine chinesische Plattform, die europäische Konkur-

renten in dieser Klasse aussticht. Der Akku ist mit bis zu 100 kWh für bestenfalls 590 Normkilometer nicht nur ungewöhnlich groß für diese Klasse. Mit seiner 800 Volt-Architektur lädt er obendrein auch schneller als die Konkurrenz. Die Ladeleistung des Einstiegsmodells ist mit 150 kW eher durchschnittlich, dafür hat es aber immerhin eine Kapazität von 76 kWh und kommt so bis zu 465 Kilometer weit.

Power wie ein Sportwagen

Auch beim Antrieb wird geklotzt und nicht gekleckert: Schon in der Basis fährt der #5 mit einem 250 kW/340 PS starken Motor im Heck. Die Top-Version hat 432 kW/588 PS und auch Allradantrieb. Und wem die 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h nicht reichen oder die 200 km/h Höchstgeschwindigkeit, der bekommt den #5 auch noch als Brabus-Version mit noch mehr Power: Dann stehen 475 kW/646 PS, 3,8 Sekunden und 210 km/h im Datenblatt.

Er ist bullig, hochmotorisiert und mit langem Atem für weite Strecken. Er ist familienfreundlich abgestimmt, bügelt Bodenwellen magenfreundlich aus und lässt sich so leicht lenken, dass man das große Format schnell vergisst. Ein halbes Dutzend Kameras, die beim Rangieren helfen, erledigen den Rest.

Redaktion Auto & Mobilität:
Susanne Zimmermann
susanne.zimmermann@mga.de

Auto

Hinweise an unsere Leser und Inserenten:
Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter.
Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers.
Mediengruppe Attenkofer

Dacia

DACIA Duster TCe 130 4x4
EZ: 07/2025 | KM-Stand: 10 | Benzin
96 kW / 131 PS | Schaltgetriebe
NAVI | 360°-Kamera | PDC | LED | ALLRAD
Sitzheizung | 118-ZOLL
Fahrzeugpreis: 26.790,- €
WLP-Kraftstoffverbrauch (l/100 km): low 6,5, medium 5,0, high 5,7, extrahigh 5,0, kombiniert 6,5; CO2-Emission (g/km): kombiniert 131 g/km
SONDERFINANZIERUNG mtl. Rate: **211,- €**
Laufzeit: 48 Monate
Anzahlung: 5.000,- €
Schlussrate: 16.877,- €
Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Auto Seibert GmbH über unsere Partnerbank. Bonität vorausgesetzt. Für Verbraucher besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Effektiv Jahreszins: 0,99 %. Alle Preise verstehen sich inkl. der gesetzl. MwSt.

- SONDERFINANZIERUNG ab 0,99 eff. Jahreszins
- 300 Fahrzeuge vor Ort VW, AUDI, SKODA, BMW, FIAT, OPEL, FORD uvm.
- Zugriff auf 15.000 Fahrzeuge über unser Zentrallager

AUTO SEUBERT GMBH
Alte Wörther Str. 16 | 94315 Straubing
Telefon 094 21 5 33 36-000
ÖFFNUNGSZEITEN:
Mo. – Fr. 8 – 18 Uhr | Sa. 9 – 15 Uhr

Mercedes

Mercedes 430 CLK
Sommerfahrzeug, schwarz, Bj. 02, 280 PS, Reifen u. TÜV neu, 116000 km, Leder uvm., 16000,- €, Tel. 08772/91484

Mercedes WDB 123 Diesel
Bj. 1984, Pr. VB, ☎ 09953/3003790

Mercedes

Mercedes-Benz A160 CDI
blau, Baujahr 2010, TÜV 4/27, 207.000 km, VB 3.800,- €. ☎ 0151/75090949

Ford

BMW 316 i Compact
Bj. 2003, ca. 170000 km, guter Zustand, Tel. 09428/433

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 21
KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571, auch Sa. + So.

VW

VW Golf Sportsvan 1,2 TSI
Bj. 03/15, 110 PS, TÜV 4/26, 61.000 km, scheckheftgepflegt, VB 8.900,- €, Tel. 0871-2755649

Verschiedene Fabrikate

APE 400, Diesel, Bj. 2018
km 8000, 8 PS, TÜV neu, Blau, VP: 4990,- €, ☎ 0171/2749555

Anhänger

Anhänger mit TÜV
500 kg, 200€; ☎ 050981Z Landshuter Zeitung, Altstadt 89, 84028 Landshut

Anhänger

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

Ersatzteile/Zubehör

4 SR auf AMG-Felgen, 20 Zoll
nagelneu, für Mercedes GLE 350 z. verk., 900,- €, Tel. 0151/18689007.

Oldtimer

DKW F93 3=6, Bj. 1959
mit Faltdach, 51.500 km, TÜV 3/27, VB 10500,- €. Tel. 09451/2505

Suche Young-/Oldtimer,

Mercedes, Porsche, BMW, etc. Bitte alles anbieten, auch mit Mängel, Fa. ☎ 0176/84030684

2 CV (Ente)

Bj. 1986, grau, TÜV 06/26, 3.200€; Tel. 01573/4692458

Kfz.-Kaufgesuche

AUFGEPASST: Ich suche Wohnwagen oder Wohnmobil auch mit Mängel, alles anbieten. Fa. M. Krause BARZAHLUNG VOR ORT, TEL.: 0163 4803698

Wir kaufen Ihr Auto!!!

Auch Unfall, viele km oder defekt; Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299 auch Sa. + So. erreichbar

Kaufe Ihr altes Auto!

Oder kostenlose Entsorgung, Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 – 2021, KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571

Wassersport/Boote

Zu verkaufen: Faltboote
Pouch E 65, 1er, Preis VB, Klepper Aerius, 2er, mit Packtaschen, sehr guter Zustand, Preis VB; 0871/67908 ggf. AB (rufe zurück)

Wassersport/Boote

Suzuki Außenborder, 2,5 PS
nur 3 Stunden gelaufen
Telefon: 09947/2336

Wohnw./Camping

Wohnmobil gesucht
von privat an privat, auch mit Mängel, ☎ 0176/84030684

BMW-Motorräder

BMW K1200 LT
Erfülle dir deinen Motorradtraum mit einem Traummotorrad. Bj. 07/03, 129' km, 90 PS, Infos unter „mobile.de“, 3.950€ VB; Tel. 0175/7222197

Harley-Davidson

Harley Davidson
FXST, EZ 1994, Extremumbau, keine Bilder, muss man sehen, mehr Info am Tel., Preis VS, ☎ 08772/8454 oder 0171/9226300

Motorroller

Piaggio New Fly
Bj. 2012, 3.600 km, wie neu, aus Rentnerbesitz, mit Koffer, VB 1.790,- € Tel. 09420/8038459

Suzuki Burgman 400
EZ 08/01, 25.000 km, TÜV 07/26, 34 PS, 1.250,- € wegen Krankheit zu verkaufen. Tel. 08752/7446

Yamaha Roller 250 XMax
BJ 2009, 9.600 km, TÜV bis 27, gut erhalten, 3.200,- €, mit Koffer, Mobil: 0175/6083034

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-59 42 541 Firma

www.idowa.de

Traumauto

problemlos online finden:

auto.idowa.de

Egal ob Autos, Immobilien, Stellenanzeigen oder vieles mehr.

Hier finden Sie alles.

MEDIENGRUPPE Attenkofer

Mit dem Smart #5 an Mercedes vorbei

Mit dem neuesten Modell stellt die ehemalige Tochter plötzlich das bessere Elektro-SUV vor

Von Thomas Geiger, dpa

Die ersten zwei Jahrzehnte waren für Smart wie im Bällebad: kunterbunt, verspielt und unbeschwert. Denn auch wenn die Marke Millionenverluste eingefahren hat, hat Mutter Mercedes sie gewähren lassen. Doch seit fünf Jahren weht ein anderer Wind.

Denn mittlerweile hat der chinesische Großkonzern Geely das Sagen, die unbeschwerten Tage sind vorbei und Smart ist buchstäblich groß geworden. Und wer das nicht glauben mag, dem stellen sie in diesem Sommer für Preise ab 45.900 Euro den #5 auf den Hof. Mit einer Länge von rund 4,70 Metern ist er nicht nur der bislang größte Smart, sondern vor allem ein rundherum erwachsenes Auto. Er tritt am oberen Ende der Kompaktklasse gegen Konkurrenten wie den VW ID.4, den Ford Explorer und nicht zuletzt den Mercedes EQB an.

Styling aus Stuttgart

Aus Stuttgart kommt dabei nur noch das Styling, das bullig ist und präsent und dem Smart einen Auftritt verleiht, der selbst in dieser dicht besetzten Klasse noch auffällt. Zumindest in dieser Hinsicht hält sich der #5 nah am Original, selbst wenn die farblich abgesetzte Sicherheitszelle ebenfalls Geschichte ist, und mittlerweile schon der Radstand mit 2,90 Metern größer ausfällt als früher das ganze Auto – der erste Smart war nur rund 2,50 Meter lang.



Ziemlicher Brummer: Gemessen am Ur-Smart ist der neue #5 ein Riese.

Foto: Picture Alliance/dpa/dpa-tmn/Thomas Geiger

Aber dafür bietet der Smart auch mehr Platz als je zuvor – und mehr als bei den meisten Konkurrenten. Selbst ein Mercedes GLC wirkt vergleichsweise beengt neben seinem chinesischen Neffen, erst recht für die Hinterbänker.

Während man vorn noch aufrecht und konventionell sitzt – zumindest so lange man an der Ladesäule nicht die Beinauflage ausklappt, reisen die Hinterbänker auf einem beheizten Sofa mit elektrisch verstellbarer Lehne und genießen mehr Beinfreiheit als in einer E-Klasse.

Und wenn man mit der Chauffeur-taste den Beifahrersitz ganz nach vorn surren lässt, kann man die Beine sogar übereinanderschla-

gen. Dafür müssen Mercedes-Kunden dann schon in eine lange S-Klasse wechseln oder gleich in einen Maybach. Und nein, das geht nicht zulasten des Kofferraums. Der fasst nicht minder imposante 630 Liter und lässt sich auf 1.530 Liter erweitern, den bis zu 72 Liter großen Frunk, die Ablage unter der Fronthaube, nicht mitgerechnet.

Digital auf der Höhe

Schon das Platzangebot ist imposant und beim Infotainment lässt die Tochter ihre einstige Mutter erst recht alt aussehen. Schließlich gibt es hier selbstredend einen Bildschirm für den Beifahrer und ein

Head-up-Display mit Augmented-Reality-Technik. Bei den Grafiken lassen eine Animationen wie der Löwe „Leo“ als Avatar schmunzeln, der bei der neuen KI-gestützten Sprachassistenten bei Steuerung zentraler Fahrzeugfunktionen mithilft.

Und das Soundsystem ist fast so aufwendig inszeniert wie in einer S-Klasse. Nicht umsonst erhebt sich der zentrale Lautsprecher beim Anschalten wie ein Ufo aus dem Armaturenbrett.

Am Stecker ein Lademeister

Aber was den Smart wirklich ausmacht, ist seine chinesische Plattform, die europäische Konkur-

renten in dieser Klasse aussticht. Der Akku ist mit bis zu 100 kWh für bestenfalls 590 Normkilometer nicht nur ungewöhnlich groß für diese Klasse. Mit seiner 800 Volt-Architektur lädt er obendrein auch schneller als die Konkurrenz. Die Ladeleistung des Einstiegsmodells ist mit 150 kW eher durchschnittlich, dafür hat es aber immerhin eine Kapazität von 76 kWh und kommt so bis zu 465 Kilometer weit.

Power wie ein Sportwagen

Auch beim Antrieb wird geklotzt und nicht gekleckert: Schon in der Basis fährt der #5 mit einem 250 kW/340 PS starken Motor im Heck. Die Top-Version hat 432 kW/588 PS und auch Allradantrieb. Und wem die 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h nicht reichen oder die 200 km/h Höchstgeschwindigkeit, der bekommt den #5 auch noch als Brabus-Version mit noch mehr Power: Dann stehen 475 kW/646 PS, 3,8 Sekunden und 210 km/h im Datenblatt.

Er ist bullig, hochmotorisiert und mit langem Atem für weite Strecken. Er ist familienfreundlich abgestimmt, bügelt Bodenwellen magenfreundlich aus und lässt sich so leicht lenken, dass man das große Format schnell vergisst. Ein halbes Dutzend Kameras, die beim Rangieren helfen, erledigen den Rest.

Redaktion Auto & Mobilität:
Susanne Zimmermann
susanne.zimmermann@mga.de

Auto
Autowelt F. Dietzinger
Mazda- und Mitsubishi-Vertragshändler
Straubinger Str. 5 | LA | © 0871/97473-0

Ford
BMW 316 i Compact
Bj. 2003, ca. 170000 km, guter Zustand, Tel. 09428/433

Mercedes
Mercedes 430 CLK
Sommerfahrzeug, schwarz, Bj. 02, 280 PS, Reifen u. TÜV neu, 116000 km, Leder uvm., 16000,- €, Tel. 08772/91484

Mercedes-Benz A160 CDI
blau, Baujahr 2010, TÜV 4/27, 207.000 km, VB 3.800,- €, © 0151/75090949

Mercedes WDB 123 Diesel
Bj. 1984, Pr. VB, © 09953/3003790

Toyota
Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 21
KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571, auch Sa. + So.

VW

VW Golf Sportsvan 1,2 TSI
Bj. 03/15, 110 PS, TÜV 4/26, 61.000 km, scheckheftgepflegt, VB 8.900,- €, Tel. 0871-2755649

Verschiedene Fabrikate

APE 400, Diesel, Bj. 2018
km 8000, 8 PS, TÜV neu, Blau, VP: 4990,- €, ☎ 0171/2749555

Gezielte Beratung
bei Ihrem Vertragshändler!

Anhänger
Anhänger mit TÜV
500 kg, 200€;
☎ 050981Z Landshuter Zeitung, Altstadt 89, 84028 Landshut

www.Anhaenger-WAGNER.de
Verkauf-Verleih-Reparatur

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

Ersatzteile/Zubehör

4 SR auf AMG-Felgen, 20 Zoll
nagelneu, für Mercedes GLE 350 z. verk., 900,- €, Tel. 0151/18689007.

Oldtimer

Suche Young-/Oldtimer,
Mercedes, Porsche, BMW, etc. Bitte alles anbieten, auch mit Mängel, Fa. ☎ 0176/84030684

2 CV (Ente)
Bj. 1986, grau, TÜV 06/26, 3.200€; Tel. 01573/4692458

DKW F93 3=6, Bj. 1959
mit Faltdach, 51.500 km, TÜV 3/27, VB 10500,- €. Tel. 09451/2505

Kfz.-Kaufgesuche

Wir kaufen Ihr Auto!!!
Auch Unfall, viele km oder defekt; Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299 auch Sa. + So. erreichbar

Kaufe Ihr altes Auto!
Oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 – 2021, KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571

Wassersport/Boote

Suzuki Außenborder, 2,5 PS
nur 3 Stunden gelaufen
Telefon: 09947/2336

Zu verkaufen: Faltboote
Pouch E 65, 1er, Preis VB, Klepper Aeriis, 2er, mit Packtaschen, sehr guter Zustand, Preis VB; 0871/67908 ggf. AB (rufe zurück)

Wohnw./Camping

Wohnmobil gesucht
von privat an privat, auch mit Mängel, ☎ 0176/84030684

Ehepaar sucht Wohnmobil
☎ 0176/84814863

BMW-Motorräder

BMW K1200 LT
Erfülle dir deinen Motorradtraum mit einem Traummotorrad, Bj. 07/03, 129 km, 90 PS, Infos unter „mobile.de“, 3.950€ VB; Tel. 0175/7222197

Harley-Davidson
Harley Davidson
FXST, EZ 1994, Extremumbau, keine Bilder, muss man sehen, mehr Info am Tel., Preis VS, ☎ 08772/8454 oder 0171/9226300

Motorroller

Suzuki Burgman 400
EZ 08/01, 25.000 km, TÜV 07/26, 34 PS, 1.250,- € wegen Krankheit zu verkaufen. Tel. 08752/7446

Yamaha Roller 250 XMax
BJ 2009, 9.600 km, TÜV bis 27, gut erhalten, 3.200,- €, mit Koffer, Mobil: 0175/6083034

Piaggio New Fly
Bj. 2012, 3.600 km, wie neu, aus Rentnerbesitz, mit Koffer, VB 1.790,- € Tel. 09420/8038459

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

Junge Gebrauchte für alle Altersklassen

Darauf fahren junge Sprinter und alte Hasen ab: Gebrauchte mit wenig Kilometern aber viel Sparpotential. Je höher die Preisklasse, desto erfreulicher der Preisabschlag.

Ganz einfach zu finden im übersichtlich rubrizierten KFZ-Markt Ihrer Tageszeitung.

Fahrzeuge verkaufen und kaufen: Am besten im KFZ-Markt Ihrer Tageszeitung.