

Cleverer Stadtflitzer mit Alltagstauglichkeit

Kia Picanto im Test: Ein ambitionierter Winzling mit Top-Ausstattung zu einem fairen Preis

Von Ulrich Berger

Klein, aber fein – und leider eine vom Aussterben bedrohte Spezies: In der aktuellen Epoche der Straßenkreuzer fristen (halbwegs) erschwingliche Klein- und Kleinwagen leider ein Schattendasein. Das erscheint im automobilen Spektrum ungerecht und ist auch unlogisch, denn leistbare Mobilität sollte irgendwie auch ein Grundrecht bleiben – zumal es im Segment der ultrakompakten Fahrzeuge Perlen gibt, die auf ihre Art und Weise das Zeug zum charmanteren Weggefährten haben.

Neues Facelift in der dritten Generation

Der Kia Picanto, in der Motorenversion 1,2 AMT und in der Ausstattungslinie „Spirit Launch Edition“ getestet, passt perfekt in diese Schatulle: sehr klein, agil, mit durchaus sportlichen Akzenten und ziemlich oho – ein cleverer Stadtflitzer, ein praktischer Zweitwagen für knapp 22.000 Euro mit Komfort, serienmäßigen Ledersitzen etwa, und Sicherheitsfeatures, mit denen sich der Picanto mitnichten vor den Großen seiner Zunft verstecken muss. Der City-Notbrems- und Spurhalteassistent, der Querverkehrswarner, die Verkehrszeichen-erkennung, die Einparkhilfe mit Rückfahrkamera, das DAB-Radio sowie Apple CarPlay/Android Auto sind beispielsweise für den genannten Preis inklusive.

Die Frontpartie ist keck emporgerect und in der Seitenansicht schnörkellos. Kleinwagentypisch mit kurzen Rad-Überhängen am Heck als Ausdruck der Kia-Designsprache „aufgeplusterte“ Lichtmodule mitsamt durchgezogener Lichtleiste: Das Bonsai-Mobil strotzt vor Selbstbewusstsein, keine Spur von kostenoptimierender Schmalspur-Karosserie.

Gutes Platzangebot in der ersten Reihe

Obschon nur 3,6 Meter kurz, finden zwei Erwachsene im Picanto-Innenraum ordentlich Platz, auch die Kopffreiheit geht absolut in Ordnung. Der 8-Zoll-Infotainment-Monitor lässt sich per Touchscreen



Der Kia Picanto ist einer der kürzesten Fünftürer, den es derzeit zu kaufen gibt.

Foto: Florian Quandt/Topas Labs

gut bedienen und punktet mit intuitiver Menüführung samt flotter Rückmeldung. Die Klimaautomatik gehorcht auf konventionelle Drehbeziehungsweise Druckknöpfe, die glatten, schwarzen Plastikflächen im Dashboard runden den positiven Gesamteindruck ab.

Im Fond geht es segment-immanent enger zu, für Kinder oder kurze Strecken reicht es aber allemal. Bei umgelegter Rückbank stehen respektable 1.010 Liter Ladekapazität zur Verfügung – genug für den Wocheneinkauf oder sogar für einen Kurztrip zu zweit mit kompletter Golfausrüstung. Nachweis erbracht! Im Übrigen haben die Kia-Logistiker einen doppelten Boden vorgesehen, in dem sich flache Gegenstände verstauen lassen. Grundsätzlich muss jedoch festgestellt werden: Den Packesel kann und will der Picanto nicht geben.

Im Wettbewerb der kW/PS-Kraftprotze besetzt der koreanische

Winzling logischerweise eine Nischenposition. Dass heutzutage noch Fahrzeuge mit deutlich unter 100 Pferdestärken vom Band rollen, hat schon fast nostalgischen Charakter. Gerade mal 58 kW/79 PS leisten im 1,2 Liter Vierzylinder des Picanto Vortrieb, bis zur 100 km/h-Marke vergeht die gefühlte „Ewigkeit“ von 16,5 Sekunden. Überholmanöver bedürfen mithin einer gewissen strategischen Planung. Dafür schluckt das Wägelchen während der 1.100 Testkilometer stabil 5,7 Liter je 100 Kilometer – exakt der Wert, den Kia laut WLTP-Norm kommuniziert.

Stadtauto mit kleinen Klappergeräuschen

Bis der Picanto in die Gänge gekommen ist, geht es im Fahrgastraum auch relativ laut zu. Im tempolimit-konformen Landstraßenmodus rollt der Kleinwagen aber

mit einer Geräuschkulisse dahin, die nicht als störend empfunden wird. Verbesserungswürdig erscheinen die Schaltabläufe im automatisierten Getriebe. Der Motor jault, und man fällt gefühlt in ein kleines Loch, bevor der nächste Gang die Herrschaft über die Beschleunigung übernimmt. Da ist man mit einem

manuellen Getriebe höchstwahrscheinlich besser bedient. Der Picanto ist fraglos kein klassischer Reisewagen – und dafür auch nicht konzipiert. Für die Kurzstrecke taugt er dank seines frischen Designs, des Platzangebots und vor allem der guten Ausstattung in Relation zum Preis aber allemal.



Der Blick ins Cockpit

Foto: Olaf Gallas

Auto

Hinweise an unsere Leser und Inserenten:
Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter.
Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers.
Mediengruppe Attenkofer

Audi

Audi Q2 Automatik EZ 06/23
20' km 150 PS, Navi, LED, Alu, AHK, usw. neuw. Zustand + Garantie, VB 29.900,-; 0174/3470112

BMW

4 Zeilen + Bild nur 31,- €

Einfach buchen:
▶ anzeigen.idowa.de
▶ ☎ 09421/940-6200
▶ ☎ 0871/850-2510

Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto
Mi. + Sa. in unseren 16 Tageszeitungen + Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern + Internet Gesamtauflage rd. 270.000

BMW 218d Gran Tourer
TÜV 08/27, anthrazitmetallic, 110 kW, 130' km, 8fach Alu, AHK, VB 13.800,- €; Tel. 0163/1783799

Ford

Ford S-Max
Diesel, EZ 2012, ca. 200.000 km, 2. Hd. zu verkaufen ☎ 0160/4287295

Mercedes

GLK 320, 2. Hd., EZ 11/08
schwarzmet., 220.000 km, AHK, Alu 20, Memorysitze, Leder beige, Comand, gepflegter Zustand, VB 12.000,- €, Telefon 0151/11059671.

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 21
Kfz-Rauch ☎ 0171/777 7571, auch Sa. + So.

Anhänger

Anhänger PKW Tandem
ohne TÜV, 350.- €, Tel. 0176/68329073

Anhänger

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

Kfz.-Kaufgesuche

Wir kaufen Ihr Auto!!!
Auch Unfall, viele km oder defekt; Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299 auch Sa. + So. erreichbar

Kaufe Ihr altes Auto!
Oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 – 2021, Kfz-Rauch ☎ 0171/777 7571

Su. guterh. Gebrauchtwagen
bis Bj. 2015, Tel. 0170/6440675

Motorroller

eFlux Street 40
Sitzroller, 35 km/h, Neupreis 750 €, für 300 € zu haben, nur 20 km gefahren. Tel. 08703/1729

Suche alte
Motorräder, Roller, Mopeds
in jedem Zustand, auch defekt.
Fa. T. 08772 91290 o. 0171 5462609

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-5942 541 Firma

Guter Überblick durch 70 Rubriken

www.idowa.de

Autos allgemein	Kia	Skoda	ATV und Quad
Alfa	Lada	Subaru	Aprilla-Motorräder
Audi	Lancia	Suzuki	BMW-Motorräder
BMW	Landrover	Toyota	Ducati-Motorräder
Chevrolet	Lexus	Volvo	Harley-Davidson
Citroen	Mazda	VW	Honda-Motorräder
Chrysler	Mercedes	Versch. Fabrikate	Kawasaki-Motorräder
Daewoo	Mini	Anhänger	KTM-Motorräder
Dacia	Mitsubishi	Ersatzteile/Zubehör	Motoguzzi-Motorräder
Daihatsu	Nissan	Geländegängige Kfz	Suzuki-Motorräder
Dodge	Opel	Oldtimer	Yamaha-Motorräder
Fiat	Peugeot	Baufahrzeuge	Motorroller
Ford	Porsche	Nutzfahrzeuge	Mofas und Mopeds
Honda	Renault	Unfallfahrzeuge	Motorrad-Zubehör
Hyundai	Rover	Kfz-Kaufgesuche	Unfall-Motorräder
Isuzu	Saab	Wassersport/Boote	Motorrad-Kaufgesuche
Jaguar	SsangYong	Wohnw./Camping	
Jeep	Seat	Motorräder allgem.	

MEDIENGRUPPE Attenkofer

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg!