

Eleganz und Sportlichkeit im Mittelklasse-Segment

Mit attraktivem Design und dynamischen Fahreigenschaften setzt der Mazda 6e ein Zeichen für stilvolle Alternativen

Von Thomas Geiger, dpa

Mazda gilt als Nonkonformist unter den Autobauern. Der japanische Hersteller hat den Wankelmotor länger eingesetzt als alle anderen, erst kürzlich noch einmal neue Diesel entwickelt und dem Benziner die Selbstzündung beigebracht.

Zwar kann sich auch Mazda nicht gegen den Trend der Elektrifizierung sperren, selbst wenn man es länger versucht hat als die meisten anderen. Doch wenn der Autobauer jetzt mit seinem neuen Modell 6e zu Preisen ab 44.900 Euro in der elektrischen Mittelklasse antritt, bewahrt er sich zumindest ein bisschen Eigensinn.

Denn statt wie das Gros der Konkurrenz das Glück im SUV-Segment zu suchen, leistet er sich erstmal eine Limousine.

Klassische Eleganz statt Raumschiff-Look

Als wäre die Entscheidung für eine Limousine anstelle eines SUV nicht schon auffällig genug, sticht der Flachmann aus Fernost auch wegen seines Designs heraus. Wo alle in der Welt der Autohersteller den Blick weit in die Zukunft werfen und mit windschnittigen aber charakterschwachen Raumschiff-Designs langweilen, haben sich die Japaner für klassische Eleganz entschieden. Der 6e ist ein Blickfang an der Ladesäule.

Wäre da nicht der mit LED beleuchtete Kühlergrill, könnte der



Der Mazda 6e sieht auf den ersten Blick nicht wie das typische E-Auto dieser Zeit aus.

Foto: Mazda/dpa-tmn

Mazda 6e fast als Oldtimer durchgehen. Und in der Zeit schnelllebiger Designexperimente ist das durchaus als Kompliment gemeint.

Auch der Innenraum erlaubt sich eine gewisse Rückständigkeit. Ja, es gibt einen riesigen Touchscreen, den man, zum ersten Mal bei einem Mazda, endlich auch während der Fahrt benutzen kann. Eine KI-Stimme plappert beständig auf die Insassen ein und die Spiegel lassen sich nur noch über Bildschirm und Lenkrad einstellen.

Aber es gibt auf dem Lenkrad und auf der Mittelkonsole noch erfreulich viele Tasten, sodass auch

Menschen ihren Weg in die Zukunft finden, die noch mit der Wählscheibe statt des Smartphones sozialisiert wurden.

Dazu leistet sich der Mazda eine Materialauswahl, die mit kuschelig weichem Veloursleder den VW weit hinter sich und selbst einen Mercedes ganz schön ärmlich aussehen lässt. Das ist fast schon Maybach-Niveau.

Pflichtübungen erfüllt – mit einem kleinen Patzer

Trotz all der Kür haben die Japaner ihre Pflichtübungen nicht ver-

gessen. Es gibt bei 4,92 Metern Länge und 2,9 Metern Radstand genügend Platz auf allen Plätzen und unter dem Panoramadach eine leichte Atmosphäre. Der Kofferraum ist mit 466 bis 1.074 Litern solide bemessen, dazu gibt es noch einen Frunk von 72 Litern unter der vorderen Haube.

Einen Patzer allerdings erlauben sich auch die Japaner: Der Blick nach hinten geht wegen der viel zu schmalen Heckscheibe ins Leere, erst recht, wenn bei 90 km/h noch der Heckspoiler ausfährt, der den Strömungswiderstand drücken und so die Reichweite erhöhen soll.

Das Design ist außergewöhnlich, doch unter der Motorhaube bietet der Sechser – zumindest im Basismodell – nur mittelmäßige Leistung.

Die Limousine fährt mit einem an der Hinterachse montierten 190 kW/258 PS-Motor und einem 68,8 kWh großen Akku, der für 479 Norm-Kilometer reicht und mit bis zu 165 kW geladen wird.

Wer dagegen für 1.600 Euro den Long-Range-Akku bestellt, bekommt zwar 80 kWh und einen Aktionsradius von 552 Kilometern, fährt dann aber nur mit 180 kW/245 PS und braucht vor allem beim Laden deutlich länger. Den Mehrpreis kann man sich deshalb sparen und in kleine Erfrischungen bei den häufigeren aber schnelleren Ladestops im Standardmodell investieren.

Beim Fahrverhalten ist der Mazda 6e wieder vorn dabei. Natürlich ist eine Limousine nicht so agil wie ein Roadster und die zwei Tonnen Gewicht lösen sich nicht in Wohlgefallen auf. Aber einen Hauch des haus-eigenen Roadsters MX-5 spürt man doch und hat bisweilen ein Grinsen im Gesicht, wenn man mal etwas flotter um die Kurve fährt.

Fazit: Eine klassische Designlinie, eine Limousine statt eines SUVs und eigenwillige Antriebsoptionen – beim neuen 6e machen die Japaner vieles anders als die anderen und bleiben sich deshalb treu.

Redaktion Auto & Mobilität:
Susanne Zimmermann
susanne.zimmermann@mga.de

Auto

4 Zeilen + Bild nur **31,- €**

Einfach buchen:
▶ anzeigen.idowa.de
▶ ☎ 09421/940-6200
▶ ☎ 0871/850-2510

Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto
Mi. + Sa. in unseren 16 Tageszeitungen
+ Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern
+ Internet Gesamtauflage rd. 270.000

BMW

BMW 225xe Hybrid, gepflegt
EZ 12/2018, 79 TKM, Navi, RFK, LED, § 01/26, SH, Allrad, 224 PS, VB 15.400,-; Tel. 0175/4681350

Ford

Ford Transit, Bj. 2013, 1. Hd.
22.000 km, AHK, Garagenwagen, sehr gut erhalten, Diesel, Preis auf Anfrage; Tel. 0871/26841

Kia

Kleinwagen zu verkaufen
silber, ohne TÜV, Klima, EZ 2004, 153' km, 5-trg., el. FH, VB 550.- €
Tel. 0160/91484755

Mercedes

Mercedes SLK 200
Bj. 97, 110' km, silber, Leder schwarz, Vollausstattung, TÜV 5/27, Kein Winterbetrieb seit 97, Top Zustand, Verkauf nur an privat ☎ 0170/6820294

Opel

Corsa C
TÜV neu, Bj. 2004, 214.000 km, Gge.-Wagen, gepf. Zustand, VB 1.490.-; Tel. 0171/6332502

Opel Corsa D
EZ 12/2010, 64 kW, 141' km, TÜV 07/2027, aquamarin, VB 2.200.- €; ☎ 01578 16 39 57 9

Seat

SEAT Arona FR 1,5 - 150 PS
Midnight schw.-met., Bj. 2019, 56 Tkm, TÜV/KD neu, Topzust., Garagenwagen, Super Ausst. z.B. Navi, Rückfahrkamera, Sitzhgz. LED-Scheinw., uvm; VB 15.300,- €; Tel. 0170/1673173

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 - 21
Kfz-Rauch ☎ 0171/777 7571, auch Sa. + So.

VW

VW Touran TDI Mod. 2005
100 kW, 205000 km, AHK, TÜV u. AU neu, zu verkaufen.
Tel. 0171/6326994

Anhänger

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

Baufahrzeuge/-maschinen

Yammer Minibagger
VIO 17, Bj. 2019 sowie Yammer Minibagger SV 17, Bj. 2007 zu verk., Telefon 0170/4490086

Kfz.-Kaufgesuche

Kaufe Ihr altes Auto!
Oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 - 2021, Kfz-Rauch ☎ 0171/777 7571

Kfz.-Kaufgesuche

Wir kaufen Ihr Auto!!!
Auch Unfall, viele km oder defekt;
Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299
auch Sa. + So. erreichbar

Suche PKW von Privat
Tel. 01521/2028800

Yamaha-Motorräder

Yamaha XV 535 Virago
38.390 km, EZ 1992, HU 9/26, umständehalber an Liebhaber abzug;
VB 2.250.- €; Tel.: 0151/52473297

Motorroller

Suche alte
Motorräder, Roller, Mopeds
in jedem Zustand, auch defekt.
Fa. T. 08772 91290 o. 0171 5462609

Roller Daelim 125

EZ 8/2013, TÜV 5/2026, 33' km, weiß, mit Helm und Koffer,
Preis VB, Tel. 0170/3210331

Mofas/Mopeds

Zündapp GTS 50, Typ 529028
5-Gang Moped m. 20.700 km Laufleistung, Originalzustand + Originalpapiere für VB 3.900 € zu verkaufen. Tel. 09461/3282

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

Ersatzteile/Zubehör

je 4 So.-Reifen m. Alufelgen
Michelin 225/40ZR18, ROD 126 Rondel 81Z8 5X18BAUSEM m. Metallventil, 20 Schrauben, 200,- € und Dunlop SPBLUE RESP 205/55R1691V m. Alu-Felgen Autec Yucon 7JX16 LKS/100, 150,- €, Tel. 09974/902404



Ihr Auto macht Sie ganz verrückt...

und Sie suchen ein neues oder wollen Ihr altes verkaufen?
Dann sind Sie hier genau richtig!

Wir beraten Sie gerne und freuen uns über Ihren Anzeigenauftrag:

Anzeigenservice Straubing

- ☑ Ludwigsplatz 32 · 94315 Straubing
- ☎ 094 21/940-6200
- ✉ anzeigen@straubinger-tagblatt.de



Bleiben Sie informiert –
die Zeitung bringt die Welt zu Ihnen!

Eleganz und Sportlichkeit im Mittelklasse-Segment

Mit attraktivem Design und dynamischen Fahreigenschaften setzt der Mazda 6e ein Zeichen für stilvolle Alternativen

Von Thomas Geiger, dpa

Mazda gilt als Nonkonformist unter den Autobauern. Der japanische Hersteller hat den Wankelmotor länger eingesetzt als alle anderen, erst kürzlich noch einmal neue Diesel entwickelt und dem Benziner die Selbstzündung beigebracht.

Zwar kann sich auch Mazda nicht gegen den Trend der Elektrifizierung sperren, selbst wenn man es länger versucht hat als die meisten anderen. Doch wenn der Autobauer jetzt mit seinem neuen Modell 6e zu Preisen ab 44.900 Euro in der elektrischen Mittelklasse antritt, beharrt er sich zumindest ein bisschen Eigensinn.

Denn statt wie das Gros der Konkurrenz das Glück im SUV-Segment zu suchen, leistet er sich erstmal eine Limousine.

Klassische Eleganz statt Raumschiff-Look

Als wäre die Entscheidung für eine Limousine anstelle eines SUV nicht schon auffällig genug, sticht der Flachmann aus Fernost auch wegen seines Designs heraus. Wo alle in der Welt der Autohersteller den Blick weit in die Zukunft werfen und mit windschnittigen aber charakterschwachen Raumschiff-Designs langweilen, haben sich die Japaner für klassische Eleganz entschieden. Der 6e ist ein Blickfang an der Ladesäule.

Wäre da nicht der mit LED beleuchtete Kühlergrill, könnte der



Der Mazda 6e sieht auf den ersten Blick nicht wie das typische E-Auto dieser Zeit aus.

Foto: Mazda/dpa-tmn

Mazda 6e fast als Oldtimer durchgehen. Und in der Zeit schnelllebiger Designexperimente ist das durchaus als Kompliment gemeint.

Auch der Innenraum erlaubt sich eine gewisse Rückständigkeit. Ja, es gibt einen riesigen Touchscreen, den man, zum ersten Mal bei einem Mazda, endlich auch während der Fahrt benutzen kann. Eine KI-Stimme plappert beständig auf die Insassen ein und die Spiegel lassen sich nur noch über Bildschirm und Lenkrad einstellen.

Aber es gibt auf dem Lenkrad und auf der Mittelkonsole noch erfreulich viele Tasten, sodass auch

Menschen ihren Weg in die Zukunft finden, die noch mit der Wählscheibe statt des Smartphones sozialisiert wurden.

Dazu leistet sich der Mazda eine Materialauswahl, die mit kuschelig weichem Veloursleder den VW weit hinter sich und selbst einen Mercedes ganz schön ärmlich aussehen lässt. Das ist fast schon Maybach-Niveau.

Pflichtübungen erfüllt – mit einem kleinen Patzer

Trotz all der Kür haben die Japaner ihre Pflichtübungen nicht ver-

gessen. Es gibt bei 4,92 Metern Länge und 2,9 Metern Radstand genügend Platz auf allen Plätzen und unter dem Panoramadach eine leichte Atmosphäre. Der Kofferraum ist mit 466 bis 1.074 Litern solide bemessen, dazu gibt es noch einen Frunk von 72 Litern unter der vorderen Haube.

Einen Patzer allerdings erlauben sich auch die Japaner: Der Blick nach hinten geht wegen der viel zu schmalen Heckscheibe ins Leere, erst recht, wenn bei 90 km/h noch der Heckspoiler ausfährt, der den Strömungswiderstand drücken und so die Reichweite erhöhen soll.

Das Design ist außergewöhnlich, doch unter der Motorhaube bietet der Sechser – zumindest im Basismodell – nur mittelmäßige Leistung.

Die Limousine fährt mit einem an der Hinterachse montierten 190 kW/258 PS-Motor und einem 68,8 kWh großen Akku, der für 479 Norm-Kilometer reicht und mit bis zu 165 kW geladen wird.

Wer dagegen für 1.600 Euro den Long-Range-Akku bestellt, bekommt zwar 80 kWh und einen Aktionsradius von 552 Kilometern, fährt dann aber nur mit 180 kW/245 PS und braucht vor allem beim Laden deutlich länger. Den Mehrpreis kann man sich deshalb sparen und in kleine Erfrischungen bei den häufigeren aber schnelleren Ladestops im Standardmodell investieren.

Beim Fahrverhalten ist der Mazda 6e wieder vorn dabei. Natürlich ist eine Limousine nicht so agil wie ein Roadster und die zwei Tonnen Gewicht lösen sich nicht in Wohlgefallen auf. Aber einen Hauch des haus-eigenen Roadsters MX-5 spürt man doch und hat bisweilen ein Grinsen im Gesicht, wenn man mal etwas flotter um die Kurve fährt.

Fazit: Eine klassische Designlinie, eine Limousine statt eines SUVs und eigenwillige Antriebsoptionen – beim neuen 6e machen die Japaner vieles anders als die anderen und bleiben sich deshalb treu.

Redaktion Auto & Mobilität:
Susanne Zimmermann
susanne.zimmermann@mga.de

Auto
Autowelt F. Dietzinger
Mazda- und Mitsubishi-Vertragshändler
Straubinger Str. 5 | LA | ☎ 0871/97473-0

BMW

BMW 225xe Hybrid, gepflegt
EZ 12/2018, 79 TKM, Navi, RFK, LED, § 01/26, SH, Allrad, 224 PS, VB 15.400,-; Tel. 0175/4681350

Ford
Ford Transit, Bj. 2013, 1. Hd.
22.000 km, AHK, Garagenwagen, sehr gut erhalten, Diesel, Preis auf Anfrage; Tel. 0871/26841

Kia
Kleinwagen zu verkaufen
silber, ohne TÜV, Klima, EZ 2004, 153' km, 5-trg., el. FH, VB 550.- €
Tel. 0160/91484755

Mercedes
Mercedes SLK 200
Bj. 97, 110' km, silber, Leder schwarz, Vollausstattung, TÜV 5/27, Kein Winterbetrieb seit 97, Top Zustand, Verkauf nur an privat ☎ 0170/6820294

Opel
Opel Corsa D
EZ 12/2010, 64 kW, 141' km, TÜV 07/2027, aquamarin, VB 2.200.- €, ☎ 01578 16 39 57 9

Corsa C
TÜV neu, Bj. 2004, 214.000 km, Gge.-Wagen, gepfl. Zustand, VB 1.490.-; Tel. 0171/6332502

Seat
SEAT Arona FR 1,5 - 150 PS
Midnight schw.-met., Bj. 2019, 56 Tkm, TÜV/KD neu, Topzust., Garagenwagen, Super Ausst. z.B. Navi, Rückfahrkamera, Sitzhgz. LED-Scheinw., uvvm; VB 15.300,- €; Tel. 0170/1673173

Toyota
Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 - 21
KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.

VW
VW Touran TDI Mod. 2005
100 kW, 205000 km, AHK, TÜV u. AU neu, zu verkaufen.
Tel. 0171/6326994

Anhänger
www.Anhaenger-WAGNER.de
Verkauf-Verleih-Reparatur

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

Ersatzteile/Zubehör

je 4 So.-Reifen m. Alufelgen
Michelin 225/40ZR18, ROD 126 Rondel 81Z8 5X18BAUSEFM m. Metallventil, 20 Schrauben, 200.- € und Dunlop SPBLUE RESP 205/55R1691V m. Alu-Felgen Auttec Yucon 7JX16 LKS/100, 150.- €, Tel. 09974/902404

Baufahrzeuge/-maschinen
Yammer Minibagger
VIO 17, Bj. 2019 sowie Yammer Minibagger SV 17, Bj. 2007 zu verk., Telefon 0170/4490086

Kfz.-Kaufgesuche
Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 - 2021, KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571

Wir kaufen Ihr Auto!!!
Auch Unfall, viele km oder defekt; Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299 auch Sa. + So. erreichbar
Kaufe Ihr altes Auto!
Oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

Suche PKW von Privat
Tel. 01521/2028800

Yamaha-Motorräder
Yamaha XV 535 Virago
38.390 km, EZ 1992, HU 9/26, umständehalber an Liebhaber abzug.; VB 2.250.- €; Tel.: 0151/52473297

Motorroller
Suche alte
Motorräder, Roller, Mopeds
in jedem Zustand, auch defekt.
Fa. T. 08772 91290 o. 0171 5462609

Roller Daelim 125
EZ 8/2013, TÜV 5/2026, 33' km, weiß, mit Helm und Koffer, Preis VB, Tel. 0170/3210331

Mofas/Mopeds
Zündapp GTS 50, Typ 529028
5-Gang Moped m. 20.700 km Laufleistung, Originalzustand + Originalpapiere für VB 3.900 € zu verkaufen. Tel. 09461/3282

Motorrad-Kaufgesuche
Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

Auto & Mobilität
www.idowa.de
Genug von Ihrem alten Spritfresser? Jede Menge Neuwagen und günstige Gebrauchtwagen mit deutlich weniger Durst finden Sie hier!
Anzeigenservice Landshut
Altstadt 89 · 84028 Landshut
Telefon 0871/ 850-2510
anzeigen@landshuter-zeitung.de

Junge Gebrauchte für alle Altersklassen

Darauf fahren junge Sprinter und alte Hasen ab: Gebrauchte mit wenig Kilometern aber viel Sparpotential. Je höher die Preisklasse, desto erfreulicher der Preisabschlag.

Ganz einfach zu finden im übersichtlich rubrizierten KFZ-Markt Ihrer Tageszeitung.

Fahrzeuge verkaufen und kaufen: Am besten im KFZ-Markt Ihrer Tageszeitung.