

## Rüsselsheimer Lichtshow auf Rädern

Die Mild-Hybrid-Version des Opel-SUV Grandland: Viel Auto, erfreulich geringer Verbrauch, akzeptabler Preis

Von Ulrich Berger

Er ist länger und breiter, als erstes Opel-Modell auf der speziell für batterie-elektrische Fahrzeuge ausgelegten STLA-Medium-Plattform des Mutterkonzerns Stellantis basierend, mit ansprechend gestalteter Hülle, zuhauf Platz und innovativer Illumination: Opels Top-SUV Grandland. Er hat sich – das lässt sich nach 1.650 Testkilometern guten Gewissens bestätigen – gegenüber der Vorgänger-Generation emanzipiert, zum einen natürlich aufgrund der 17 Zentimeter längeren und sechs Zentimeter breiteren Hülle, zum anderen durch – salopp ausgedrückt – jede Menge Bling-Bling.

### Markantes Lichtdesign

Das beleuchtete Marken-Emblem, der charakteristische Blitz, gefällt sich in der Front mit „Hopp-la-jetzt-komm-ich“-Allüren, am Heck kündigt der illuminierte Opel-Schriftzug unübersehbar von Rüsselsheims großen Plänen mit dem Grandland. Nach Einbruch der Dunkelheit weist eine neue Licht-Technologie mit mehr als 50.000 hochauflösenden, blendfreien Elementen den Weg. Dass die rückwärtigen Blinker-Module bei dieser Lichtshow ein Schattendasein fristen, klingt nach dem sprichwörtlichen Haar in der Suppe, bedarf aber der Erwähnung. Da ist, beim ersten Facelift, sicherlich noch Luft nach oben. Gemäß Rüsselsheims E-Strategie hat beim neuen Grandland der

reine Verbrenner ausgedient. Das SUV rollt als Hybrid, Plug-in-Hybrid und vollelektrisch vom Band. Im Testfahrzeug verrichtete der Ultra-Softie der E-Mobilität, der Mild-Hybrid, fraglos gute Dienste, vor allem in Sachen Verbrauchswerte. Der Elektromotor assistiert dem kernigen 1,2 Liter Dreizylinder mit seinem 100 kW/136 PS Aggregat beim Losfahren und sanften Dahingleiten willig und emissionsfrei mit dezentem Singen und Surren – mehr aber auch nicht. Allerdings tat er sein Bestes, den Verbrauch an fossilem Kraftstoff einzudämmen, nicht zuletzt mit respektabler Rekuperation. Die glatten sechs Liter je 100 Kilometer verdienen angesichts der Kubatur des Grandland allemal Respekt, sind überdies – nicht unbedingt eine Selbstverständlichkeit im Gewerbe – nur marginal vom bezifferten Wert gemäß WLTP-Norm entfernt.

### Nachhaltig und digital

Gemäß der „Greenovation“-Philosophie von Opel bestehen die Stoffe und Oberflächen im Innenraum aus recyceltem PET. Das ist optisch und haptisch ein bisschen gewöhnungsbedürftig, aber kein Manko. Mitbewerber fahren im Übrigen dieselbe Schiene.

Das zentrale Infotainment-Modul und das schmale, für essenzielle Parameter ausgelegte Fahrerdisplay sind à la Bonheur konfigurierbar und selbsterklärend zu bedienen. Das Lenkrad ist unten sportlich abgeseigt, das Head-up-Display



Der Grandland kommt mit modernem Außendesign und einer breiten Palette an Assistenzsystemen.

Foto: Opel Automobile GmbH

(Bestandteil des Tech-Pakets GS/1700 Euro) besticht durch seine kontrastreiche Darstellung.

Die Passagiere im Fond können sich einer angenehm erhöhten Sitzposition samt respektabler Bein- und Kopffreiheit erfreuen. Erwähnenswert ist, dass der Mittelsitz sein Auskommen nicht als Notsitz fristen muss. Der Laderaum ist mit einem doppelten Boden ausgestattet, der nicht nur schmale Gegenstände schluckt. Die Abdeckung rastet beim Hochklappen selbsttätig ein,

sodass sich das „Geheimfach“ beidhändig beladen lässt. Kleines Manko: In der Hybrid-Version liefert Opel den Grandland auch in der bestmöglichen Ausstattungslinie GS nur mit manueller Heckklappe aus.

### Intelligente Features

Bei den Assistenzsystemen zählen unter anderem ein automatischer Geschwindigkeitsregler mit einer Stop-&-Go-Funktion, erweiterte

Verkehrszeichenerkennung, intelligente Geschwindigkeitsanpassung und Folgekollisions-Bremse zur Serienausstattung. Das Rangieren und Parken erleichtern darüber hinaus Features wie der optionale Parkpilot für Front und Heck sowie eine Rückfahrkamera mit automatischer Reinigungsfunktion. Für den getesteten Grandland Hybrid GS mit einer Gesamtsystemleistung von 107 kW/145 PS stellt Opel ohne Extras aktuell 41.190 Euro in Rechnung.

<b>Audi</b> <b>Audi A3 TDI</b> Bj. 2007, 105 PS, mit AHK, 230000 km, TÜV 10/2025, (Kupplung defekt), 1500,- €, Tel. 0151/59271633	<b>Nissan</b> <b>Nissan Nv 200</b> BJ 2015, 165.000km, Diesel, 110 PS, 2 to Anhängelast, Standheiz. Tel. 0172 7233715	<b>VW</b> 4 Zeilen + Bild nur 31,- € Einfach buchen: <a href="http://anzeigen.idowa.de">anzeigen.idowa.de</a> ☎ 09421/940-6200 ☎ 0871/850-2510	<b>Ersatzteile/Zubehör</b> <b>4 Winterreifen</b> 205/55R16, für VW Golf, guter Zustand, VB 60,- €, Tel. 1522/3419894	<b>Verk. 4 WR 255/65 R16</b> Tel. 0171-7876291	<b>Motorräder allgem.</b> 
<b>BMW</b> <b>4 WR auf Alufelgen BMW X1</b> zu verkaufen. Michelin 225/55/R17, 6mm, Felgen o. Beschädigung. 300€. 0152/33608725	<b>Skoda</b> 	<b>Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto</b> Mi. + Sa. in unseren 16 Tageszeitungen + Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern + Internet Gesamtauflage rd. 270.000	<b>WR Michelin für CX-5</b> 225/65 R17 auf Original Mazda LM-Felgen 7Jx17, Profil 6 mm 490,- Euro ☎ 08741/5417244	<b>Oldtimer</b> <b>MB 300 E Coupe</b> originaler, guter Zustand, TÜV neu, H-Kennzeichen, VB 6900,- €, Tel. 09421/52826	<b>Moto Guzzi Brevia 1100</b> Service und Reifen neu, TÜV 06/2027, mit Koffer VB: 3800,- € Viechtach ☎01713608059
<b>Ford</b> <b>Ford Mondeo Kombi</b> 07/2010, 320000km, Farbe schwarz, 2,2 TDI, TÜV fällig, von privat zu verk. ☎ 0170/9399929	<b>Skoda NW43JD Kamiq 1.0 TSI</b> Ambition, Autom., Benzin, grau, 57' km, EZ 2020, 110 PS, Schäden durch Fachwerkstatt (Rechnung vorhanden) aufbereitet, leichte Gebrauchsspuren, NR, scheckheftgepflegt, 15.900,- €, ☎ 0179/6623700	<b>VW Sharan Diesel, grau</b> Automatik, Bj. 2011, 147' km, TÜV 12/26, WR/SR, 125 kW, eGSD, Vollausstattung, Standhgz., VB 15.900,- €, Tel. 01511/6012782	<b>WR auf Alufelgen</b> Continental 225/50 R17 H, wenig gefahren, VB 390,- €. Tel. 0179 4196824	<b>Nutzfahrzeuge</b> <b>Verk. LKW DB 818 Kipper,</b> 220.000 km, Bj. 2005, Euro 4, alter Tacho, dazu 10,5 t. Tiefladeranhänger, TÜV 5/26; ☎ 0171/7791809	<b>Harley-Davidson</b> <b>Harley Davidson FXDC</b> EZ 2009, 64.500 km, 1.Hd, TÜV 27, 1584 ccm, schwarz, inkl. Zubehör, VB 9.400,-€, Tel. 0151/19770399
<b>Mazda</b> <b>Verkaufte Mazda 323 F</b> 60000 km, BJ. 1998, Liebhaberfahrzeug, Wie neu! VB 3.000,-€ ☎ 09421/43903	<b>Toyota</b> <b>Toyota RAV 4x4</b> Fb. silber, Bj. 2006, 2,2 l Diesel, 1. Hd., 157' km, 5trg., VB 4.300 €, Tel. 0171/6259205 od. 08703/525	<b>Golf Sportsvan 2.0 TDI</b> 150 PS, EZ 8/17, 223' km, 2. Hd., schwarz-met., 6-Gg., Navi, Zahnriemen, Kundendienst u. TÜV neu, zu verk., 9.500,- €, Tel. 0871/78578	<b>4 WR auf Alufelgen</b> 195/65 R15 4 Loch 6,5J15 H2 91T, 250 €, Torschiene, 6 m lang, Höhe 11 cm, Breite 9 cm, Stärke 7 mm, Preis auf Anfrage, ☎ 08741/7237	<b>Kfz.-Kaufgesuche</b> <b>Wir kaufen Ihr Auto!!!</b> Auch Unfall, viele km oder defekt; Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299 auch Sa. + So. erreichbar	<b>Motorroller</b> <b>Vespa Gts 300</b> 24 PS, neuw., ca. 1.150 km, grün-met., Euro 5, EZ 25.08.22, KD neu, 1 Jahr Garantie, VB: 6.300,- €, ☎ 0170/2052867
<b>Mercedes</b> <b>220 CDI, silbergrau met.</b> Bj. 2007, Automatik, abn. AKH, 284' km, WR+SR, TÜV 11/26, Top Zustand, Sitzheizung, viele Extras, VB 4.350 €; Tel. 0171/1001236 oder 08705/9489952	<b>Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 21</b> KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.	<b>Golf VII Variant TDI 1.7</b> Bj. 2016, 126000 km, AHK, TÜV neu, Tel. 0171/1979619	<b>WR Michellin Alu Crossland X</b> 195/65 R15 4 Loch 6,5J15 H2 91T, 250 €, Torschiene, 6 m lang, Höhe 11 cm, Breite 9 cm, Stärke 7 mm, Preis auf Anfrage, ☎ 08741/7237	<b>Neuwertiger Fiat 500</b> max. 5 J. alt, bis 60.000 km, für KP 11.500€ zu kaufen gesucht; Tel. 0170/7701472	<b>Mofas/Mopeds</b> <b>Suche Zündapp ZD40</b> zu kaufen, bitte alles anbieten, ☎ 0151/18920960
<b>Mercedes B 200 Urban</b> EZ 10/2018, 156 PS, Schaltgetr., Benzin, 55500 km, weiß, Teilleider, 8fach ber., VB 17800,- €, Tel. 09421/52242	<b>VW</b> <b>Golf 4 1.7 I</b> zum Herrichten oder zum Ausschleichen, BJ 2003, neue SR u. neue WR. ☎ 09462/910788	<b>Anhänger</b> <b>Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231</b> www.fahrzeughaus-messner.de	<b>Ersatzteile/Zubehör</b> <b>WR Q3 auf Alu, 215/65 R17</b> Conti, 6 u. 5 mm; VW Alltrack Alu-Felgen, Audi A3 205/55 R16, Bridgestone, schw.; 0176/19731834	<b>Kaufe Ihr altes Auto!</b> Oder kostenlose Entsorgung. Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330	<b>Motorrad-Kaufgesuche</b> <b>Kaufe Rasentraktoren, Motorräder</b> u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma



MEDIENGRUPPE Attenkofer

www.idowa.de

## Die Tageszeitung wird erwartet

Morgens erreicht die Tageszeitung den Leser zu einem Zeitpunkt, zu dem Anzeigen und Berichte höchste Aufmerksamkeit erzielen!

## Rüsselsheimer Lichtshow auf Rädern

Die Mild-Hybrid-Version des Opel-SUV Grandland: viel Auto, erfreulich geringer Verbrauch, akzeptabler Preis

Von Ulrich Berger

Er ist länger und breiter, als erstes Opel-Modell auf der speziell für batterie-elektrische Fahrzeuge ausgelegten STLA-Medium-Plattform des Mutterkonzerns Stellantis basierend, mit ansprechend gestalteter Hülle, zuhauf Platz und innovativer Illumination: Opels Top-SUV Grandland. Er hat sich – das lässt sich nach 1.650 Testkilometern guten Gewissens bestätigen – gegenüber der Vorgänger-Generation emanzipiert, zum einen natürlich aufgrund der 17 Zentimeter längeren und sechs Zentimeter breiteren Hülle, zum anderen durch – salopp ausgedrückt – jede Menge Bling-Bling.

### Markantes Lichtdesign

Das beleuchtete Marken-Emblem, der charakteristische Blitz, gefällt sich in der Front mit „Hopp-la-jetzt-komm-ich“-Allüren, am Heck kündet der illuminierte Opel-Schriftzug unübersehbar von Rüsselsheims großen Plänen mit dem Grandland. Nach Einbruch der Dunkelheit weist eine neue Licht-Technologie mit mehr als 50.000 hochauflösenden, blendfreien Elementen den Weg. Dass die rückwärtigen Blinker-Module bei dieser Lichtshow ein Schattendasein fristen, klingt nach dem sprichwörtlichen Haar in der Suppe, bedarf aber der Erwähnung. Da ist, beim ersten Facelift, sicherlich noch Luft nach oben. Gemäß Rüsselsheims E-Strategie hat beim neuen Grandland der

reine Verbrenner ausgedient. Das SUV rollt als Hybrid, Plug-in-Hybrid und vollelektrisch vom Band. Im Testfahrzeug verrichtete der Ultra-Softie der E-Mobilität, der Mild-Hybrid, fraglos gute Dienste, vor allem in Sachen Verbrauchswerte. Der Elektromotor assistiert dem kernigen 1,2 Liter Dreizylinder mit seinem 100 kW/136 PS Aggregat beim Losfahren und sanften Dahingleiten willig und emissionsfrei mit dezemtem Singen und Surren – mehr aber auch nicht. Allerdings tat er sein Bestes, den Verbrauch an fossilem Kraftstoff einzudämmen, nicht zuletzt mit respektabler Rekuperation. Die glatten sechs Liter je 100 Kilometer verdienen angesichts der Kubatur des Grandland allemal Respekt, sind überdies – nicht unbedingt eine Selbstverständlichkeit im Gewerbe – nur marginal vom bezifferten Wert gemäß WLTP-Norm entfernt.

### Nachhaltig und digital

Gemäß der „Greenovation“-Philosophie von Opel bestehen die Stoffe und Oberflächen im Innenraum aus recyceltem PET. Das ist optisch und haptisch ein bisschen gewöhnungsbedürftig, aber kein Manko. Mitbewerber fahren im Übrigen dieselbe Schiene.

Das zentrale Infotainment-Modul und das schmale, für essenzielle Parameter ausgelegte Fahrerdisplay sind à la Bonheur konfigurierbar und selbsterläuternd zu bedienen. Das Lenkrad ist unten sportlich abgeschrägt, das Head-up-Display



Der Grandland kommt mit modernem Außendesign und einer breiten Palette an Assistenzsystemen.

Foto: Opel Automobile GmbH

(Bestandteil des Tech-Pakets GS/1700 Euro) besticht durch seine kontrastreiche Darstellung.

Die Passagiere im Fond können sich einer angenehm erhöhten Sitzposition samt respektabler Bein- und Kopffreiheit erfreuen. Erwähnenswert ist, dass der Mittelsitz sein Auskommen nicht als Notsitz fristen muss. Der Laderaum ist mit einem doppelten Boden ausgestattet, der nicht nur schmale Gegenstände schluckt. Die Abdeckung rastet beim Hochklappen selbsttätig ein,

sodass sich das „Geheimfach“ beidhändig beladen lässt. Kleines Manko: In der Hybrid-Version liefert Opel den Grandland auch in der bestmöglichen Ausstattungslinie GS nur mit manueller Heckklappe aus.

### Intelligente Features

Bei den Assistenzsystemen zählen unter anderem ein automatischer Geschwindigkeitsregler mit einer Stop-&-Go-Funktion, erweiterte

Verkehrszeichenerkennung, intelligente Geschwindigkeitsanpassung und Folgekollisions-Bremmung zur Serienausstattung. Das Rangieren und Parken erleichtern darüber hinaus Features wie der optionale Parkpilot für Front und Heck sowie eine Rückfahrkamera mit automatischer Reinigungsfunktion. Für den getesteten Grandland Hybrid GS mit einer Gesamtsystemleistung von 107 kW/145 PS stellt Opel ohne Extras aktuell 41.190 Euro in Rechnung.

### Audi

**Audi A3 TDI**  
Bj. 2007, 105 PS, mit AHK, 230000 km, TÜV 10/2025, (Kupplung defekt), 1500,- €, Tel. 0151/59271633

### BMW

**4 WR auf Alufelgen BMW X1**  
zu verkaufen. Michelin 225/55/R17, 6mm, Felgen o. Beschädigung. 300€. 0152/33608725

### Ford

**Ford Mondeo Kombi**  
07/2010, 320000km, Farbe schwarz, 2,2 TDI, TÜV fällig, von privat zu verk. ☎ 0170/9399929

### Mazda

**Verkaufe Mazda 323 F**  
60000 km, BJ. 1998, Liebhaberfahrzeug, Wie neu! VB 3.000,- € ☎ 09421/43903

### Mercedes

**220 CDI, silbergrau met.**  
Bj. 2007, Automatik, abn. AKH, 284' km, WR+SR, TÜV 11/26, Top Zustand, Sitzheizung, viele Extras, VB 4.350 €; Tel. 0171/1001236 oder 08705/9489952

### Mercedes B 200 Urban

EZ 10/2018, 156 PS, Schaltgetr., Benziner, 55500 km, weiß, Teilleider, 8fach ber., VB 17800,- €, Tel. 09421/52242

### Nissan

**Nissan Nv 200**  
BJ 2015, 165.000km, Diesel, 110 PS, 2 to Anhängelast, Standheiz. Tel. 0172 723715

### Auto & Mobilität

Ihr rasanter Beschleuniger bei Kfz-Anzeigen!  
**Anzeigenservice Landshut**  
Altstadt 89 · 84028 Landshut  
Telefon 0871/ 850 - 25 10  
anzeigen@landshuter-zeitung.de

### Skoda



**Skoda NW43JD Kamiq 1.0 TSI**  
Ambition, Autom., Benziner, grau, 57' km, EZ 2020, 110 PS, Schäden durch Fachwerkstatt (Rechnung vorhanden) aufbereitet, leichte Gebrauchsspuren, NR, scheckheftgepflegt, 15.900,- €; ☎ 0179/6623700

### Toyota

**Toyota RAV 4x4**  
Fb. silber, Bj. 2006, 2,2 l Diesel, 1. Hd., 157' km, 5trg., VB 4.300 €, Tel. 0171/6259205 od. 08703/525

**Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 21**  
KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.

Ihr Marktplatz beim Kauf und Verkauf von Automobilen!

### VW

**VW Sharan Diesel, grau**  
Automatik, Bj. 2011, 147' km, TÜV 12/26, WR/SR, 125 kW, eGSD, Vollaustattung, Standhgz., VB 15.900,- €; Tel. 01511/6012782

**Golf Sportsvan 2.0 TDI**  
150 PS, EZ 8/17, 223' km, 2. Hd., schwarz-met., 6-Gg., Navi, Zahnriemen, Kundendienst u. TÜV neu, zu verk., 9.500,- €; Tel. 0871/78578

**Golf 4 1.7 l**  
zum Herrichten oder zum Ausschleichen, BJ 2003, neue SR u. neue WR. ☎ 09462/910788

**Golf VII Variant TDI 1.7**  
Bj. 2016, 126000 km, AHK, TÜV neu, Tel. 0171/1979619

### Ersatzteile/Zubehör

**4 WR 155/70 R13 auf Felge**  
Marke Kumho, nur 2 Monate gefahren, günstig abzugeben. Tel. 09961/1297 (vorm. zw. 8 - 9 Uhr).

**WR Q3 auf Alu, 215/65 R17**  
Conti, 6 u. 5 mm; VW Alltrack Alu-Felgen, Audi A3 205/55 R16, Bridgestone, schw.; 0176/19731834



**WR Michelin für CX-5**  
225/65 R17 auf Original Mazda LM-Felgen 7Jx17, Profil 6 mm 490,- Euro ☎ 08741/5417244



**4 WR auf Alufelgen**  
Continental 225/50 R17 H, wenig gefahren, VB 390,- €. Tel. 0179 4196824

**WR Michellin Alu Crossland X**  
195/65 R15 4 Loch 6,5J15 H2 91T, 250 €, Torschiene, 6 m lang, Höhe 11 cm, Breite 9 cm, Stärke 7 mm, Preis auf Anfrage, ☎ 08741/7237

### Verk. 4 WR 255/65 R16

Tel. 0171-7876291

**Suche Alufelgen auch defekt!**  
Größe egal, bitte alles anbieten!  
☎ 0157/59754329

### 4 Winterreifen

205/55R16, für VW Golf, guter Zustand, VB 60,- €, Tel. 1522/3419894

### Oldtimer

**MB 300 E Coupe**  
original, guter Zustand, TÜV neu, H-Kennzeichen, VB 6900,- €, Tel. 09421/52826

### Nutzfahrzeuge

**Verk. LKW DB 818 Kipper,**  
220.000 km, Bj. 2005, Euro 4, alter Tacho, dazu 10,5 t. Tiefladeranhänger, TÜV 5/26; ☎ 0171/7791809

### Kfz.-Kaufgesuche

**Wir kaufen Ihr Auto!!!**  
Auch Unfall, viele km oder defekt; Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299 auch Sa. + So. erreichbar

**Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW**  
MERCEDES • TOYOTA • BMW  
Bj. 1975 – 2021, KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571

**Neuwertiger Fiat 500**  
max. 5 J. alt, bis 60.000 km, für KP 11.500€ zu kaufen gesucht; Tel. 0170/7701472

**Kaufe Ihr altes Auto!**  
Oder kostenlose Entsorgung.  
Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

### Motorräder allgem.



**Moto Guzzi Breda 1100**  
Service und Reifen neu, TÜV 06/2027, mit Koffer VB: 3800,- € Viechtach ☎ 01713608059

### Harley-Davidson

**Harley Davidson FXDC**  
EZ 2009, 64.500 km, 1.Hd, TÜV 27, 1584 ccm, schwarz, inkl. Zubehör, VB 9.400,- €, Tel. 0151/19770399

### Motorroller

**Vespa Gts 300**  
24 PS, neuw., ca. 1.150 km, grün-met., Euro 5, EZ 25.08.22, KD neu, 1 Jahr Garantie, VB: 6.300,- €, ☎ 0170/2052867

### Mofas/Mopeds

**Suche Zündapp ZD40**  
zu kaufen, bitte alles anbieten, ☎ 0151/18920960

### Motorrad-Kaufgesuche

**Kaufe Rasentraktoren, Motorräder**  
u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

### Anhänger

**www.Anhaenger-WAGNER.de**  
Verkauf-Verleih-Reparatur

**Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231**  
www.fahrzeughaus-messner.de

www.idowa.de

## Annahmeschluss

Für die Samstagsausgabe jeweils **Donnerstag, 16 Uhr**      Für die Mittwochsausgabe jeweils **Dienstag, 10 Uhr**

Wir beraten Sie gerne und freuen uns über Ihren Anzeigenauftrag:

**Mediengruppe Attenkofer**

Anzeigenservice Landshut

Altstadt 89 · 84028 Landshut

0871/ 850 - 25 10

anzeigen@landshuter-zeitung.de