

Fahrerlebnis-Philosophie fürs gehobene Budget

Volvo XC60 Plug-in-Hybrid „Polestar Engineered“: Mittelklasse-SUV nähert sich der 100.000 Euro-Marke

Von Ulrich Berger

Einem Sachverhalt einen philosophischen Überbau zu verpassen, ist in der Regel ein Kniff, um Banales auf ein pseudoakademisches Level zu heben. Das krass-positive Gegenbeispiel liefert die Hightech-Gilde der Autobauer ab, wenn sie sich mit Know-how und Verve auf die „Fahrerlebnis-Philosophie“ kapriziert: High-End-Technologie mit realem Mehrwert statt mit Pseudo-Prosa „veredelte“ Stangenware.

Bei Produkten aus der Polestar Engineered-Serie von Volvo ist das die Maxime der Konstrukteure – hoch effiziente Antriebstechnik, ein Arsenal an Sicherheitsfeatures und, wie im Falle des getesteten XC60 Plug-in-Hybrid, hochwertige Stoßdämpfer und eine kräftig zupackende Bremsanlage mit edlen goldfarbenen Bremsätteln, die sich im Üb-

rigen als Design-Zitat im Passagier-raum in goldfarbenen Gurten „widerspiegeln“.

Technischer Schutzengel fährt mit

Mit dem Präfix „hoch“ zu versehen, ist Volvos Polarstern auf Rädern freilich auch preispolitisch. Für die Edel-Version des Doppelherz-SUV rufen die Schweden Respekt gebietende 87.590 Euro auf, die allerdings in der fast allumfassenden Serienausstattung ihren angemessenen Niederschlag finden – exemplarisch genannt seien das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung sowie ein weiterer technischer Schutzengel, der sich bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Sekundenbruchteilen zum Dienst meldet, indem er durch

autarken Bremsengriff die Folgen der drohenden Kollision abzuschwächen versucht.

Zurück zum erwähnten Präfix: Fraglos als hoch einzustufen in der Range der überwiegend auf Sparsamkeit getrimmten Antriebsvarianten ist auch der Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (Werksangabe: 8,2 bis 7,0 Liter).

Während der 1.900 Testkilometer mit einem repräsentativen Streckenmix aus Stadtverkehr, Überland-Routen und Autobahn-Passagen gelang es zwar tatsächlich, die Acht-Liter-Marke ganz knapp zu unterbieten – aber nur unter hoch disziplinierter Selbstkasteiung, zu verlockend doch das Verlangen, die Gesamt-Systemleistung von 335 Kilowatt/455 PS (maximales Drehmoment 709 Newtonmeter) abzurufen und die sportwagentaugliche Beschleunigung von null auf 100 Stundenkilometer in unter fünf Sekunden auszukosten. Brach sich diese Verlockung dann doch ab und an Bahn, „beschleunigte“ sich der Verbrauch flugs in zweistellige Liter-Sphären.

Dass im Verbrenner-Betrieb bei 180 Stundenkilometern werksseitig Schluss ist – geschenkt und gut für den Geldbeutel. Beim rein elektrischen Vortrieb ist der XC60 bei 140 Stundenkilometern abgeregelt – kein Makel, beschränkt sich das emissionslose Dahingleiten in der Regel ohnehin auf Stadtverkehr-Kurzstrecken.

Apropos Strom: Mit 20,1 Kilowattstunden beziffert Volvo den Verbrauch, die maximale Reichwei-



Sportlich-elegant und mit großem Sicherheitspaket zeigt sich der Volvo XC60.

te gemäß WLTP-Norm mit 81 Kilometer. Allemaal ein Punkt auf der Habenseite: die ansehnliche Bremsenergie-Rekuperation, die es erlaubt, auch bei komplett leerem Akku kurze Wegstrecken vollelektrisch zurückzulegen.

In Kubatur und Optik ein Schweden-Happen der altbekannteren Art – kess emporgezogene Frontpartie mit Katzenaugen-Lichtmodulen, bullige Rückansicht mit großzügiger Heckscheibe statt der leider immer häufiger zu bekrittelnden rückwärtigen „Schießscharten“.

In der Seitenansicht weiß der Polestar-Abkömmling mit den erwähnten goldfarbenen Bremsätteln und Reifen der Dimension 265/35, montiert auf 22-Zoll-Felgen, zu gefallen. Den Aufpreis von 840 Euro ist dieser Hingucker fraglos wert. Im Passagierraum machen die serienmäßig installierten, elektrisch zu bedienenden Sitze die Reise mit

dem Polarstern zum komfortablen Trip durch den Alltagsorbit. Übers Infotainment-Modul im Tablet-Design lassen sich die essenziellen Bedienelemente steuern, das Info-Display für den Steuermann führt daneben dankenswerterweise kein Schattendasein.

Die Passagiere im Fond dürfen sich an einer bemerkenswerten Kopf- und Beinfreiheit erfreuen, der Laderaum bietet üppig Platz und im umgeklappten Zustand eine sehr tiefe Verstauffläche.

Fahrerlebnis-Philosophie trifft Alltagstauglichkeit – das entsprechende Budget vorausgesetzt, kratzt das SUV – in der Mittelklasse verortet – in der Testwagen-Konfiguration, etwa mit „Bowers & Wilkins Soundsystem“, Akustikverglasung für die Seitenfenster und halbelektrischer Anhängerkupplung, mit 94.160 Euro bereits an der 100.000-Euro-Schwelle.



Eine hochwertige Ausstattung verspricht komfortables Reisen. Fotos: Bruksbild

Auto

HIELSCHER SEIT 1987
Über 500 Quads, Motorräder & Autos

Aktionspreis!

CFMOTO CForce 450 S ABS
Inkl. Koffer und Schneeräumschild
Statt 9.145,- € Jetzt nur 7.500,- €

Im Gewerbehark 1 | 93466 Chamerau
Tägl. 9 - 18 Uhr | Sa.: 9 - 16 Uhr
www.hielscher-chamerau.de

4 Zeilen + Bild nur 31,- €

Einfach buchen:
▶ anzeigen.idowa.de
▶ 09421/940-6200
▶ 0871/850-2510

Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto
Mi. + Sa. in unseren 16 Tageszeitungen
+ Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern
+ Internet Gesamtauflage rd. 270.000

Anhänger

Anhänger 750 kg zu verk.
VB 290 €, Tel. 08784/6999869

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 22
Kfz-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.

Werbung ist der Schlüssel zum Erfolg!

Opel

AUTO SEUBERT
www.auto-seubert.de

10x OPEL Corsa 1.2 Elegance Business
55 KW / 75 PS - BENZIN - 5-GANG-GETRIEBE
EZ: 2022/2023 - 12.000 - 24.000 KM
LED - NAVI - PDC HINTEN - TEMPOMAT
KLIMA - BLUETOOTH - DAB - 16 ZOLL

WLTP-Kraftstoffverbrauch (l/100 km): low 6,4, medium 4,5, high 5,3, extrahigh 5,1, kombiniert 5,5; CO₂-Emission (g/km): kombiniert 123 g/km

Fahrzeugpreis: 12.990,- €

SONDERFINANZIERUNG mtl. Rate: **144,- €**

Laufzeit: 48 Monate
Anzahlung: 2.000,- €
individuell anpassbar
Schlussrate: 8.183,- €

Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Auto Seubert GmbH über unsere Partnerbank. Bonität vorausgesetzt. Für Verbraucher besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Effektiv Jahreszins: 0,99 %. Alle Preise verstehen sich inkl. der gesetzl. MwSt. Nur solange Vorrat reicht. Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

➤ **SONDERFINANZIERUNG** ab 0,99 eff. Jahreszins

➤ **300 Fahrzeuge vor Ort** VW, AUDI, SKODA, BMW, FIAT, OPEL, FORD uvm.

➤ **Zugriff auf 15.000 Fahrzeuge** über unser Zentrallager

AUTO SEUBERT GMBH
Alte Würther Str. 16 | 94315 Straubing
Telefon 09421 53336-000

ÖFFNUNGSZEITEN:
Mo. – Fr. 8 – 18 Uhr | Sa. 9 – 15 Uhr

Kfz.-Kaufgesuche

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES · TOYOTA · BMW
Bj. 1975 – 2022, Kfz-Rauch ☎ 0171/7777571

Wir kaufen Ihr Auto!!!

Auch Unfall, viele km oder defekt;
Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299
auch Sa. + So. erreichbar

Werbung ist der Schlüssel zum Erfolg!

VW

Verkaufe VW Polo 9 N
143 km, BJ 2002, 54PS, TÜV 2027, 8 fach bereift, Top Zustand, Preis VB, Tel. 0151/70130688

Ersatzteile/Zubehör

4 VW Winterräder
215/65x16 mit Radkappen, VB 140 €; Tel. 08709/2325

Oldtimer

Suche Militaria Fahrzeuge bis 1945

Militaria Fahrzeuge
Suche Militaria Fahrzeuge, Autos und Motorräder, Ersatzteile und Ausrüstung (Helme, Orden usw) bis 1945, Tel. 0151/21702180

Oldtimer Audi1000 s Deluxe
Bj. 1963, H-Kennz., restauriert, Fotogalerie, viele Ersatzteile, VB 19.000,- € ☎ 0160/8271250

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

www.idowa.de

Annahmeschluss

Für die Samstagsausgabe
Donnerstag, 16 Uhr

Für die Mittwochsausgabe
Dienstag, 10 Uhr

Anzeigenservice Straubing
Ludwigsplatz 32 · 94315 Straubing
09421/940-6200
anzeigen@straubinger-tagblatt.de

MEDIENGRUPPE Attenkofer



Ihr Auto macht Sie ganz verrückt...

und Sie suchen ein neues oder wollen Ihr altes verkaufen? Dann sind Sie hier genau richtig!

Wir beraten Sie gerne und freuen uns über Ihren Anzeigenauftrag:

Anzeigenservice Straubing
Ludwigsplatz 32 · 94315 Straubing
09421/940-6200
anzeigen@straubinger-tagblatt.de

MEDIENGRUPPE Attenkofer