

## Retro-Feeling im neuen Volkswagen-Stromer

Mit dem Bestellstart im April läutet der VW ID. Polo das Ende seiner Ära als „Harlekin“ ein

Von Thomas Geiger, dpa

**K**leine Autos werfen große Schatten voraus bei Volkswagen. Denn nachdem die Niedersachsen auf dem Weg in die elektrische Zukunft irgendwie den Kontakt zur Basis verloren haben, wollen sie jetzt mit einer ganzen Flotte neuer Kleinwagen wieder Autos für das Volk bauen.

Den Anfang macht der ID. Polo, der im Augenblick noch als bunt beklebter Prototyp im Stil des 1990er-Jahre-Sondermodells Harlekin um Aufmerksamkeit buhlt und im Sommer wie versprochen für „unter 25.000 Euro“ in den Handel kommt. Selbst wenn die Niedersachsen dieses Ziel mit einem Einstiegspreis von 24.990 Euro nur ganz knapp erreichen.

### Comeback der Knöpfe und Tasten

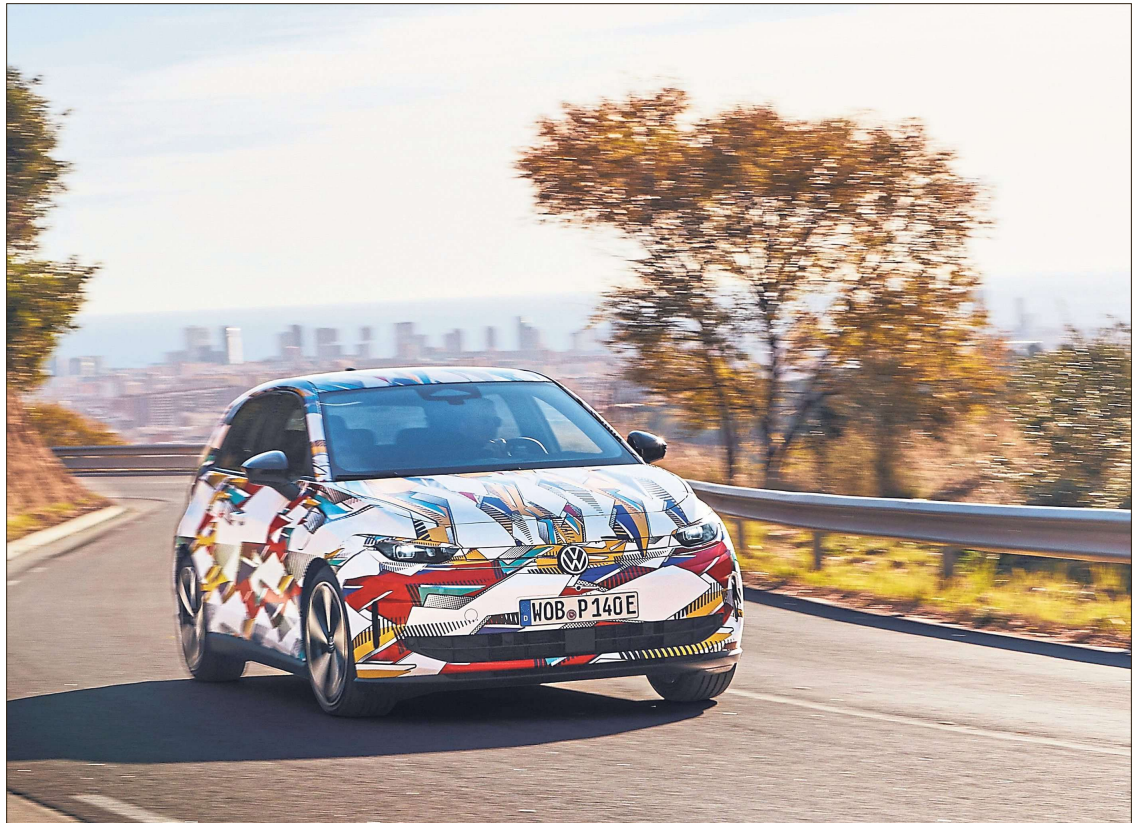
Dafür gibt es nicht nur das bis dato billigste Elektroauto eines deutschen Herstellers und damit womöglich tatsächlich den ersten Volkswagen für die Generation E. VW besinnt sich auch sonst auf seine alten Tugenden: Nicht nur, weil sie auf einen bewährten Namen setzen statt auf eine Nummer, sondern vor allem, weil sie bei der Bedienung Schluss machen mit den viel kritisierten „Slidern“ und Sensorfeldern und stattdessen zurückkehren zu Tasten und Knöpfen.

Alle wichtigen Funktionen im Lenkrad steuert man wieder zielsicher durch Drücken statt Touchen, und die Lautstärke fürs Infotainment oder die Temperatur stellt man an einem Drehregler ein.

Zwar verschließt sich VW trotzdem nicht allen Neuerungen. Viel mehr gibt es natürlich digitale Instrumente und einen großen Bildschirm. Aber selbst dort werfen sie in Wolfsburg mit einem Augenzwinkern einen Blick zurück: Auf Wunsch simuliert der Bildschirm hinter dem Lenkrad die analogen Anzeigen aus dem VW Golf der 1980er-Jahre. Daneben dreht sich symbolisch eine Audiokassette, während der MP3-Player „Modern Talking“ spielt.

### Update für Elektro-Baukasten

Doch keine Sorge. Nur, weil sie sich auf alte Tugenden besinnen, haben sie den Fortschritt nicht vergessen. So gibt es schlaunere Assis-



Die Batterie der Basisvariante sorgt für etwa 300 Kilometer Aktionsradius.

Foto: Volkswagen AG/dpa-Imm

tenten und mehr Komfort wie etwa Massagesitze. Der ID. Polo ist zudem das erste Modell aus dem modernisierten Modularen E-Antriebs-Baukasten (MEB), das Plattformkonzept des Konzerns für E-Autos.

Für diesen wurde eine neue Generation von E-Motoren und neue Batteriezellen mit größerer Energiedichte entwickelt. Das drückt den Verbrauch und senkt die Kosten. Genau wie die Umstellung von Heck- auf Frontantrieb, die viele Kilo Kabel spart, das Gewicht senkt und die Montage vereinfacht.

Die Umstellung auf Frontantrieb hat allerdings noch einen weiteren Vorteil. Zwar ist der ID. Polo damit nicht ganz so wendig wie seine größeren Brüder und es hat wieder

nicht für ein zweites Gepäckfach „Fronk“ im Bug gereicht. Dafür sitzt man nun auch in der zweiten Reihe für einen Kleinwagen von kaum mehr als vier Metern erstklassig. Und man hat einen riesigen Kofferraum: Mit 435 Litern fasst der mehr als der VW Golf, und bei umgeklappter Rücklehne wird der Polo mit 1.243 Litern vollends zum Praktiker.

### Fahrspaß mit angezogener Handbremse

Angeboten wird der ID. Polo in drei Versionen: mit 85 kW/116 PS, 99 kW/135 PS oder 155 kW/211 PS. Wer in der stärksten Variante unterwegs ist, erlebt den kleinsten E-Volkswagen als erfreulich kräftig

und spurtstark, agil und engagiert. Angesichts der Straßenlage, der gefühlvollen Lenkung und dem für ein Elektroauto niedrigen Gewicht von kaum mehr als 1.500 Kilo fühlt man sich an den ersten Golf GTI erinnert. Nur dass bei 160 km/h schon wieder Schluss ist. Da geht noch was, sagt Wolfsburg und stellt für das Jahresende den ID. Polo GTI in Aussicht, der mit 166 kW/226 PS flotter fahren sollte.

Um das Preisziel zu halten, sparen die Niedersachsen bei den Batterien: Die Basisversion hat deshalb nur 37 kWh und soll für etwa 300 Normkilometer reichen. Und auch der größere Akku hat nur 52 kWh und ist nach etwa 450 Kilometern leer. Außerdem wird daheim mit einer maximalen Ladeleistung von elf

geladen, am Gleichstrom sind es höchstens 130 kW.

### Das zweite Pedal hat endlich Pause

Er lädt nicht ganz so flott wie die anderen ID.-Modelle und fährt auch nicht ganz so weit, kommt der Generation E aber dafür auf andere Art entgegen. VW hat bei den elektrischen Tugenden nachgebessert, die Rekuperation neu programmiert und erlaubt beim ID. Polo erstmals das bei vielen E-Kunden beliebte „One-Pedal“-Fahren. Wer die härteste der fünf Stufen wählt und den Fuß vom Fahrpedal nimmt, verzögert so ohne mechanische Bremse bis zum Stillstand und sorgt für entsprechend viel Rückgewinnung.

**AUTO Seibert**  
www.auto-seibert.de

**SKODA Karmiq Monte Carlo 1,5 TSI DSG**  
EZ: NEU - KM-STAND: 10 - BENZIN - 110 kW / 150 PS - AUTOMATIK - AHK SCHWENKBAR - PKC & KAMERA - MATRIX-LED - SITZHEIZUNG - 17-ZOLL  
WLP-Kraftstoffverbrauch (l/100 km): low 7,4, medium 5,0, high 5,9, extrahigh 5,5, kombiniert 6,0. CO2-Emission (g/km): kombiniert 131 g/km  
Fahrzeugpreis: 29.490,- €

**SONDERFINANZIERUNG** mit Rate: **237,- €**  
Laufzeit: 48 Monate  
Anzahlung: 5.000,- €  
Schlussrate: 18.578,- €

Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Auto Seibert GmbH über unsere Partnerbank. Bonität vorausgesetzt. Für Verbraucher besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Effektiv Jahresrate: 0,99 %. Alle Preise verstehen sich inkl. der gesetzl. MwSt. Nur solange der Vorrat reicht. Zuschussverkauf auf Kartenerwerb vorbehalten.

**SONDERFINANZIERUNG** ab 0,99 % Jahreszins

**300 Fahrzeuge vor Ort** VW, AUDI, SKODA, BMW, FIAT, OPEL, FORD usw.

**Zugriff auf 15.000 Fahrzeuge** über unser Zentrallager

**AUTO SEIBERT GMBH**  
Alte Wörther Str. 16 | 94315 Straubing  
Telefon 09421 53336-000  
ÖFFNUNGSZEITEN:  
Mo. - Fr. 8 - 18 Uhr | Sa. 9 - 15 Uhr

**Auto**

**HIELSCHER**  
500 Autos, Motorräder, Quads

**WINTER PREISE**

Vom Marktführer **CFMOTO**

**Uforce U10 & Elektro**  
Neu & gebraucht  
Teilweise mit Vollkabine,  
Heizung & Klimaanlage  
schon ab **13.950,- €**

Im Gewerbehof 1, 93466 Chamerau  
Tel.: 09944 30422-0  
**HIELSCHER-CHAMERAU.de**

**HIELSCHER**  
500 Autos, Motorräder, Quads

**WINTER PREISE**

Vom Marktführer **CFMOTO**

**Uforce 450 & weiteres**  
inkl. Karfer &  
Schneeräumerschiff  
Statt 9.145,- €  
**JETZT ab 7.500,- €**

Im Gewerbehof 1, 93466 Chamerau  
Tel.: 09944 30422-0  
**HIELSCHER-CHAMERAU.de**

**HIELSCHER**  
500 Autos, Motorräder, Quads

**SPARE bis zu 6.000,- €**  
**E-Auto Prämie**

**ab 149,- € monatlich** **JETZT PROBEFAHREN**

Im Gewerbehof 1, 93466 Chamerau  
Tel.: 09944 30422-0  
**HIELSCHER-CHAMERAU.de**

**4 Zeilen + Bild nur 31,- €**

Einfach buchen:  
• anzeigen.idowa.de  
• ☎ 09421/940-6200  
• ☎ 0871/850-2510

**BMW**

**BMW X2 18d zu verkaufen**  
150 PS, TÜV 2027, M-Sportpaket, AHK usw., Bj. 2022, Grau-met., 112.000 km, unfallfrei, sehr gepf., 22.900,- €, Tel. 0178/4090347

**BMW-Motorräder**

**Verkaufe BMW R 1100 S**  
Bj. 2000, 32000 km, Top Zustand, VB 2.900,- €, Tel. 09467/711947

Eine Kleinanzeige im großen Kfz-Markt führt schnell ans Ziel!

**Opel**

**Opel Corsa B, 4-trlg.,**  
Bj. 98, 44 kW, 109000 km, Farbe rot, Klima, ABS, Alufelgen, Servo, TÜV 5/27, Top Zustand, FP 1.290 €  
Tel. 0176/21307959

**Wohnw./Camping**

**Fam. sucht Wohnmobil**  
oder Wohnwagen von Privat.  
Alles anbieten. 0171-1130201

**Motorrad-Kaufgesuche**

**Kaufe Rasentraktoren, Motorräder**  
u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

**Kfz.-Kaufgesuche**

**Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW**  
MERCEDES · TOYOTA · BMW  
Bj. 1975 - 2022, Kfz-Rauch ☎ 0171/777571

**Wir kaufen Ihr Auto!!!**  
Auch Unfall, viele km oder defekt.  
Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299  
auch Sa. + So. erreichbar

**Fiat**

**Rentnerfahrzeug Panda**  
Bj. 09, TÜV neu, 351.000 km,  
Gäragewagen, 2.200 € VB;  
Tel. 0171/6332502

**Ersatzteile/Zubehör**

**4 Winter-Komplett-Räder**  
Semperit Speed Grip 205/65 R16  
auf Alufelgen Platin P 95 silber,  
sehr guter Zustand; 09944/306832

**Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto**  
Mi. + Sa. in unseren 16 Tageszeitungen  
+ Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern  
+ Internet Gesamtauflage rd. 270.000

**Toyota**

**Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 - 22**  
Kfz-Rauch ☎ 0171/777571, auch Sa. + So.

**Kaufe Ihr altes Auto!**  
oder kostenlos Entsorgung.  
Auto Rauch, Pflg. T. 08772/96330

Nichts dabei? Weitere Kfz-Anzeigen finden Sie auf... [www.idowa.de](http://www.idowa.de)