

Modern, solide und nach Höherem strebend

Škoda Elroq im Test: vollelektrisches Mittelklasse-SUV mit Komfort, ansehnlicher Reichweite und niedrigem Verbrauch

Von Ulrich Berger

Tränen lügen bekanntlich nicht. Klassifizierungen manchmal schon – zumindest in der subjektiven Wahrnehmung. Den vollelektrischen Škoda Elroq, im Volkswagen-Konzern tschechisches Pendant des ID.3, nur in der unteren Mittelklasse einzusortieren, mutet bei der ersten flüchtigen Taxierung ungerecht an – auf den zweiten und dritten Blick nicht minder.

Denn sowohl die Formensprache des Stromers, von der Design-Sparte „Modern Solid“ getauft sowie das wertige Interieur sind zweifelsohne vom Streben nach Höherem inspiriert. Der Preis ehrlicherweise nicht minder, sind für den Elroq doch rund 55.000 Euro zu berappen. Dafür gibt's aber reichlich ansehnliche Optik, ordentlich Platz, zuhauf nützliche Gimmicks und verlässlich funktionierende technische Helferlein, eine 82-kWh-Batterie mit einer maximalen Ladeleistung von 135 kW, ein Aggregat mit 210 kW/286 PS Elektro-Power und eine stattliche Reichweite in Kombination mit einem erfreulich bescheidenen Verbrauch.

Scheinwerfer als ein Hingucker

Der Reihe nach: Als Eyecatcher haben die Karosserie-Modellierer dem Elroq geteilte Scheinwerfer-Module in die Frontansicht eingepasst, das „Tech-Deck-Face“ mit Matrix-LED-Scheinwerfern soll



Der vollelektrische Škoda Elroq ist eines der beliebtesten E-Autos des Jahres 2025.

Foto: IvoHercik.com

den traditionellen Kühlergrill neu interpretieren. Vorgabe fraglos erfüllt. In der Seitenansicht kommt Škodas Elektro-SUV wohlwendig unaufgeregt daher. Eine Ausnahme sind die Reifen unterschiedlicher Größe, die dem Elroq fraglos ein dynamisch-robustes Aussehen verleihen: vorne 235/50 R20, hinten 255/45 R20. Das Heck weist auffällige Konturen auf, die enge Verwandtschaft zum größeren Bruder Enyaq aus Škodas Marken-Portfolio ist unverkennbar. Im Fahrgastraum

sorgen rote Ziernähte für einen Hauch von Premium-Ambiente, ebenso Kunstleder-Binsätze im Dashboard, dessen Materialmix den positiven Ersteindruck allerdings in Summe etwas trübt. Die orangefarbenen Gurte dagegen machen richtig was her, wecken Assoziationen zum Rennsport. Das zentrale Infotainment-Modul ist als grundsolides digitales Werkstück aus dem VW-Baukasten zu taxieren, aus dem sich neben der Kernmarke auch die Töchter bedienen dürfen.

Die essenziellen Parameter für den Mann oder die Frau am Steuer ploppen auf einem relativ kleinen, aber gut abzulesenden Monitor auf. Die zweistöckige Mittelkonsole bietet Platz für jede Menge Fächer unterschiedlicher Größe mit praktischen und überdies verschiebbaren Einsätzen, das traditionelle Handschuhfach erweist sich zudem aufgrund seiner Tiefe als Raupe Nimmersatt.

Mit den im Testwagen verbauten elektrisch verstellbaren Vordersitze

sammelt der Elroq weitere Pluspunkte, ebenso mit den äußeren Fondsitzen, die bequem ausgeformt sind und aufgrund ihrer schalenförmigen Kontur auch eine erfreulich gute Kopffreiheit garantieren.

„Erfreulich gut“, ein gutes Stichwort: Dieses Prädikat hat sich der Elroq während der 1.500 Testkilometer mit Fug und Recht erdient – auch im Hinblick auf die Verbrauchswerte. Ohne anstupseln zu müssen ein Trip durch halb Niederbayern nach München und zurück – in Summe gut 400 Kilometer – bei einem durchaus alltagstauglichen Mix aus Stadtverkehr, Landstraßen und Autobahnen mit 15,5 kWh je 100 Kilometer. Das entspricht dem von Škoda bezifferten Verbrauch gemäß WLTP-Norm und ist damit doppelt bemerkenswert.

Mehrere Faktoren beeinflussen Ladeleistung

Apropos Norm: Dass die werksseitig angegebene maximale Ladeleistung durch mancherlei Faktoren beeinflusst und getrübt werden kann, wie in erster Linie durch die „Tagesform“ des Stromnetzes und die Anzahl der parallel angestöpselten Fahrzeuge, den Zustand des Batterie-Packs und der Umgebungstemperatur, dürfte mittlerweile bei E-Auto-Besitzern im Allgemeinwissen verankert sein. Der Elroq-Testwagen zog an 150-kW-Schnellladesäulen in der Spitze 85 kW, an der heimischen Wallbox die üblichen elf kW. Das hat dicke gereicht.

Hinweise an unsere Leser und Inserenten:

Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen werbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige werbliche Anbieter.
Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers.
Mediengruppe Attenkofer

Auto

HIELSCHER
500 Autos, Motorräder, Quads

SPARE bis zu 6.000,-€ E-Auto Prämie

ab **149,-€** monatlich **JETZT PROBEFAHREN**

Im Gewerbehof 1, 93466 Chamerau
Tel: 09944 30422-0
HIELSCHER-CHAMERAU.de

HIELSCHER
500 Autos, Motorräder, Quads

WINTER PREISE NEU & GEBRAUCHT

KAWASAKI | YAMAHA | CFMOTO | VESPA
ROYAL ENFIELD | TRIUMPH | BRIXTON
PIAGGIO | KTM | APRILIA | HARLEY D.

Im Gewerbehof 1, 93466 Chamerau
Tel: 09944 30422-0
HIELSCHER-CHAMERAU.de

Seat

Seat Altea XL Sun 1.4 TSI
E2, EZ 9.2015, PS 125, 82.000 km
VB 4.300,-€, Tel. 09948/380

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 22 Kfz-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.

VW

Behindertengerechter
VW Caddy Maxi
mit Rollstuhlrampe, BJ 2009, 1.9 TDI, 172.000 KM, VB 16.200,-€
Tel. 01726395548

VW Passat Variant 3B
Bj. 1998, 207.000 km, 125 PS, TÜV 10/2026, Topzustand! VB 1.200 €.
☎ 0176/64314187

Anhänger

Suche kl. PKW-Anhänger
Alu, m. Aufbau u. Plane zu kaufen
☎ 08761/1846

Kfz.-Kaufgesuche

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW MERCEDES, TOYOTA, BMW
Bj. 1975 – 2022, Kfz-Rauch ☎ 0171/7777571

Wir kaufen Ihr Auto!!!
Auch Unfall, viele km oder defekt;
Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299
auch Sa. + So. erreichbar

Suche VW T5, gepflegt,
rustfrei, 140 PS, 150' - 200' km, 5-9 Sitze, AHK, BJ ab 2009,
Tel. 0151/52217269

Kaufe Ihr altes Auto!
oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

Wohnw./Camping

Fam. sucht Wohnmobil
oder Wohnwagen von Privat.
Alles anbieten. 0171-1130201

Motorroller

SYM Roller 125 ccm Jet 14
EVO silber, EZ 12.08.25, 3 Jahre
Gar., 900 km, Spiegelverbr., Topcase,
2500 € VB, ☎ 0171/6802981

Vespa Primavera 125

ABS, Farbe schwarz, 10 Monate
alt, 50 km gefahren, zu verkaufen,
VB 4.500 €; Tel. 08709/413

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe:
Chopper u. Sportmotorräder
Kfz-Firma ☎ 0176/66560000

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma



Annahmeschluss

Für die Samstagsausgabe
Donnerstag, 16 Uhr

Für die Mittwochsausgabe
Dienstag, 10 Uhr

Anzeigenservice Straubing
Ludwigsplatz 32 · 94315 Straubing
09421/940-6200
anzeigen@straubinger-tagblatt.de



Ihr Auto macht Sie ganz verrückt...

und Sie suchen ein neues oder wollen Ihr altes verkaufen?
Dann sind Sie hier genau richtig!

Wir beraten Sie gerne und freuen uns über Ihren Anzeigenauftrag:

Anzeigenservice Straubing
Ludwigsplatz 32 · 94315 Straubing
09421/940-6200
anzeigen@straubinger-tagblatt.de

