

Halb so viele Volt und dennoch voll da

Kia hat die Ladetechnologie des vollelektrischen Kompakt-SUV EV3 modifiziert, ohne dass dabei Komfort verloren geht

Von Ulrich Berger

Ade, du hochgeschätzte 800 Volt-Ladetechnologie. Heißt das, schweren Herzens Abschied zu nehmen vom verklärten Ladestopp „auf einen Cappuccino im Stehen“? Glücklicherweise nicht wirklich. Zwar hat Kia die Batteriespannung des Niro-Nachfolgers EV3 auf 400 Volt reduziert und damit jener im Gros der Mitbewerber angepasst, doch die Einbußen in Sachen Ladekomfort sind als nur marginal einzustufen.

Das Kompakt-SUV koreanischer Herkunft regeneriert die Akku-Kapazität in nur unmerklich längerer Zeitspanne als beim 800-Volt-Vorgänger Niro – trotz des eigentlich relativ bescheidenen Lade-Spitzenwerts von rund 100 kW. Den hält der Stromer ziemlich konstant aufrecht, sodass er gerade mal 25 Minuten am Stecker hängt, um seine Batterie-Zellen von 30 Prozent auf das herstellenseits empfohlene 80-Prozent-Schon-Level zu heben. Fraglos ein dicker Pluspunkt für den Leistetreter im Segment der unteren Mittelklasse.

Eine Nuance Futurismus, aber nicht abgehoben

Nicht nur mit seinen Nehmerqualitäten, auch im Auftritt weiß das Produkt der Hyundai-Tochter zu gefallen: Klare Linien abseits asiatischer Verspieltheit, Proportionen, die als zwar markant, aber eben nicht übertrieben empfunden werden, gepaart mit jener Nuance Futurismus, die nicht abgehoben wirkt, sondern dazu taugt, sich wohltuend vom Design-Mainstream abzuheben. Besonders stylish: die Lichtmodule an der Front mit Blinker-Einsätzen in Form eines zur Seite gekippten Ypsilon.

In der mittelpreisigen Ausstattungslinie Barth kostet der SUV EVD 43.690 Euro. Wem die serienmäßigen 17-Zoll-Felgen zu schmalbrüstig sind, kann für 490 Euro Aufpreis das Paket Design ordern, um sich an 19-Zöllern zu ergötzen. Ob 17 oder 19: Die Schlappen der Größe 215/50 wirken etwas verloren in den schwarz eingefassten Radhäusern. Eine breiter dimensionierte Auflagefläche würde dem Gesamteindruck nicht schaden. An der Sicht nach vorne durch die lange, flach abfallende Scheibe gibt es nichts zu bemängeln, den Blick nach



Der kompakte Crossover EVD kombiniert futuristisches Außendesign mit einem komfortablen Innenraum, der für entspannte Fahrten sorgt.

Foto: Kia

hinten trübt hingegen ein „Seh-schlitze“.

Die Türen und die Passagierkabine

Gewöhnungsbedürftig erscheint die Funktionalität der vorderen Türgriffe, die Kia in den Modellvarianten Barth und On-line mit einer sogenannten Flush-Funktion ausgestattet hat – Hebel, die selbstständig aus- und einklappen. Die hinteren Türen lassen sich mit gut zugänglichen und problemlos zu bedienenden Griffen öffnen, die in Brusthöhe ins rückwärtige Fensterelement integriert sind.

In der schlicht, aber nichtsdestotrotz wertiger ausgestalteten Passagierkabine dominieren segmentbezogene Plastikflächen, die ohne Rillen, Stufen und Kanten wohltuend glatt ausgeführt sind. Die Mittelkonsole verfügt neben einer induktiven Ladeschale für Smartphones über zahlreiche weitere Fächer für Schlüssel, Garagentoröffner, Getränke, Parkmünzen, Einkaufswagenchips und sonstigem Krimskrams, die allerdings leider einer Abdeckung entbehren.

Das Dashboard haben die Designer mit Stoff akzentuiert. Das Infodisplay mit den Fahrparametern geht nahtlos über in den Infotainment-Monitor und die Klimatisierung lässt sich sowohl per Touchscreen als auch mit gut zugänglichen Druckschaltern steuern. Den für

den Betrieb essenziellen Start-Stopp-Knopf hat Kias Technik-Sparte hingegen hinter dem Lenkrad versteckt. Apropos Lenkrad: Jenes ist beheizbar und das sogar in zwei Leistungsstufen.

Die Assistenzsysteme wissen zu beeindrucken

Zweifelslosene Eindruck „schindet“ die Armada der Assistenzsysteme. Mit an Bord sind, unter anderem, ein aktiver Totwinkelassistent mit Lenk- und Bremsenriff, ein rückwärtiger Querverkehrswarner mit Notbremsfunktion, ein Frontkollisionswarner mit Quer- und Gegenverkehrserkennung sowie Ausweichfunktion.

Elektromobilität, emissionsfreies Dahinsurren – gibt es da nicht noch ein paar wichtige Mobilitätsaspekte zu beleuchten? Korrekt, aber auch auf diesem sensiblen Feld gibt sich der Kia EV3 keine Blöße. Die vom Werk versprochene Reichweite von 560 Kilometer erscheint keineswegs utopisch. Selbst bei Aktivierung von Klimaanlage, Sitz- und Lenkradheizung lassen sich rund 500 Kilometer unterschreiben. Mit knapp 15 kWh beziffert der Hersteller den Stromverbrauch je 100 Kilometer. Bei 17,4 kWh hat sich der tatsächliche Wert während der 1100 Testkilometer eingependelt – absolut okay. Der Abkehr von der 800 Volt-Ladetechnologie sei somit die Absolution erteilt.

<h3>Auto</h3> <p>HIELSCHER 500 Autos, Motorräder, Quads</p> <p>SPARE bis zu 6.000,-€ E-Auto Prämie</p> <p>ab 149,-€ monatlich</p> <p>JETZT PROBEFAHREN</p> <p>Im Gewerbehof 1, 93466 Chamerau Tel: 09944 30422-0 HIELSCHER-CHAMERAU.de</p>	<h3>HIELSCHER</h3> <p>500 Autos, Motorräder, Quads</p> <p>WINTER PREISE NEU & GEBRAUCHT</p> <p>KAWASAKI YAMAHA CFMOTO VESPA ROYAL ENFIELD TRIUMPH BRAXTON PIAGGIO KTM APRILIA HARLEY D.</p> <p>Im Gewerbehof 1, 93466 Chamerau Tel: 09944 30422-0 HIELSCHER-CHAMERAU.de</p>	<h3>Audi</h3> <p>Top-Zustand + Garantie bis 09/29</p> <p>A1 Allstreet TFSI S-tronic 116 PS, EZ 09/24, 17' km, schwarz, Navi, Abstandstemp., SR/WR ALU, phone-box, Parkassistent, Kamera, uvm., VB 25.750,-€, 0151/52851210</p> <h3>Fiat</h3> <p>Fiat 500, Bj. 2019, 128' km TUV 11/26, top gepfl., Ggw.wagen, Alu, Navi Tempomat, gr. Glas-SD uvm., VB 8.950,-€, 0171/6332502</p> <h3>Ford</h3> <p>Focus Kombi, Bj. 2007 1,6 L, 100 PS, ohne Tuv an Bastler, Schrauber etc. zu verkaufen. VB. Tel: 0176-45677007</p>	<h3>Auto Seubert</h3> <p>www.auto-seubert.de</p> <p>SKODA Fabia Selection 1,0 TSI EZ: 02/26 - KM-STAND: 10 - BENZIN - 70 KW / 95 PS - 5-GANG-SCHALTGETRIEBE - NAVI-ÜBER-SMARTLINK - PDC HI - LED - SITZHEIZUNG - KLIMA</p> <p>WUP-Kraftstoffverbrauch (l/100 km): low 6,5, medium 4,5, high 5,0, innercity 5,2, kombiniert 5,5, CO2-Emission (g/km): kombiniert 118 g/km</p> <p>Fahrzeugpreis: 18.990,-€</p> <p>SONDERFINANZIERUNG Laufzeit: 48 Monate Anzahlung: 3.000,-€ Schussrate: 11.963,-€</p> <p>mtl. Rate: 259,-€</p> <p>Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Auto Seubert GmbH über unsere Partnerbank. Bonität vorausgesetzt! Für Verbraucher besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Effektivzins ab 0,99 %.</p> <p>AUTO SEUBERT GMBH Alte Würther Str. 16 934315 Straubing Telefon 094 21 53338-000 ÖFFNUNGSZEITEN: Mo. - Fr. 8 - 18 Uhr Sa. 9 - 15 Uhr</p>	<h3>Toyota</h3> <p>Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 22 KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.</p> <h3>VW</h3> <p>VW Sportsvan, Benziner 81 kw/110 PS, 6gang-Schaltgetriebe, 191000 km, EZ 4/2015, AHK, 6500,- €., Tel. 0160/442264</p> <h3>Anhänger</h3> <p>Anhängerkoffer Doppelachser, Eigenbau, Bj. 2025, Innenhöhe 1,80 m, Außenhöhe 2,40 m, Dach isoliert, Innen: Bett, Kühlschrank, Tisch, VB 5100,- €, Tel. 0176/28533159</p> <p>Auto-Anhänger zu verkaufen Nutzlast 750 kg, 2m lang, neuwertig, TÜV fällig, FP: 900,- €, Tel: 0152/03414597</p> <h3>Nutzfahrzeuge</h3> <p>Gesucht: alte Bulldogs! Junger Sammler sucht alte, unreparierte Bulldogs / Traktoren. Je mehr Patina, desto besser. Zustand zweitrangig. Gerne auch Scheunenfunde oder lange stillgelegt. Tel. 0151-29574980</p>	<h3>Kfz.-Kaufgesuche</h3> <p>Kaufe alle PKW! Youngtimer, Oldtimer, Wohnmobile, Firma, Tel: 0157/54116651</p> <p>Kaufe Ihr altes Auto! oder kostenlose Entsorgung. Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330</p> <p>Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW MERCEDES - TOYOTA - BMW Bj. 1975 – 2022, KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571</p> <h3>BMW-Motorräder</h3> <p>BMW 900 XR - Bj. 2020 30' km, tiefergelegt, niedrige Sitzbank, Seitenkoffer, Griffheizung, Scheibe verstellb., Festpr. 8.000 €, Tel. 0171/8041047.</p> <h3>Motorrad-Kaufgesuche</h3> <p>Kaufe Rasentraktoren, Motorräder u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma</p> <p>Die richtigen Reifen sorgen für mehr Sicherheit.</p>
--	---	---	---	---	--

Auto & Mobilität

Eine Kfz-Anzeige Mittwochs oder Samstags führt Sie schnell ans Ziel! Kontaktieren Sie uns:

Anzeigenservice Straubing
Ludwigsplatz 32 - Straubing
Telefon 09421/940-6200
anzeigen@straubinger-tagblatt.de

4 Zeilen + Bild nur 31,-€

Einfach buchen:
➤ anzeigen.idowa.de
➤ 09421/940-6200
➤ 0871/850-2510

Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto
Mi. - Sa. in unseren 16 Tageszeitungen
+ Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern
+ Internet Gesamtauflage rd. 270.000