

Der „Reservekanister“ fürs E-Auto

Mit einer Powerstation ist man im Notfall auf der sicheren Seite

Von Peter Löschinger, dpa

Reichweitenangst – das Gefühl, dass die Batterie des E-Autos leer ist, obwohl man noch gar nicht am Ziel ist. Oder schlimmer – nicht mal in der Nähe der nächsten Ladesäule. Dann bleibt nur noch der Pannendienst – inklusive womöglich langer Wartezeiten.

Wie wahrscheinlich ist ein solches Schreckensszenario? „Die Sorge,

mit leerer Batterie liegen zu bleiben, war bei frühen Elektroautos angesichts kleiner Akkus und eines dünnen Ladenetzes nachvollziehbar“, notiert etwa der Auto Club Europa (ACE). Doch heute hätten viele Autos deutlich größere Reichweiten. Dazu gebe es eine erheblich dichtere und leistungsfähigere öffentliche Ladeinfrastruktur. Zudem übernimmt bei den meisten Autos die integrierte Navigation die Planung geeigneter Ladestopps. Lade-

stand, Strecke und verfügbare Ladepunkte würden dabei berücksichtigt. Also kein Problem? Und einen Kanister für E-Autos gibt es ja eh nicht? Doch gibt es, und in manchen Situationen kann das sinnvoll sein. Sogenannte Powerstations lassen sich als „Reservekanister“ für Strom umfunktionieren. Das sind quasi die großen Geschwister der Powerbanks wie man sie etwa fürs Handy oder Notebook kennt – im Prinzip große, tragbare Akkus, un-

ter anderem auch mit 230-Volt-Steckdose. Daran kann man auch E-Autos anschließen.

Die können sinnvoll sein und zumindest etwas Energie spenden, falls die Batterie des E-Autos leer ist und man liegenzubleiben droht. Obwohl E-Auto-Hersteller immer eine kleine Reserve einplanen, die noch unter dem angezeigten Ladezustand im Notfall zur Verfügung steht, kann das durchaus passieren. Etwa wenn eine eingeplante Ladesäule defekt ist oder doch zu weit entfernt liegt. Auch Kälte kann dazu führen, dass die Reichweite geringer ausfällt als erwartet. Eine zu lange Standzeit des Autos oder versteckte Verbraucher wie App-Zugriffe aus der Ferne könnten ebenfalls Gründe sein. Zudem kann es passieren, dass bei sehr beanspruchten Akkus am Ende die Kapazität „springen“ kann – ganz unerwartet etwa von zehn auf drei Prozent.

Eine Powerstation ist kein Reichweitenverlängerer

Trotzdem sollte man die Erwartungen an Powerstations herunter-schrauben. Denn sinnvolle Größen starten ab etwa einer Kilowattstunde (kWh) und enden bereits bei 2 bis 3 kWh – da sie dann schon ein sehr ordentliches Gewicht bekommen. Im Schnitt wiegt eine Powerstation mit 1 kWh schon zwölf Kilo. Mit 2 kWh werden schnell 25 Kilo daraus.

Dazu kommen die Preise: Selbst günstige Powerstations mit 1 kWh Leistung kosten immer noch um die

400 Euro, Modelle mit 2 kWh rund das Doppelte. So geht es um eine Notlösung, um bei Bedarf aus gefährlichen oder unbequemen Situationen zu entkommen. Etwa, vom Pannendienst der Autobahn herunterzukommen oder die letzten fünf Kilometer heimzuschaffen.

Eine durchschnittliche 1-kWh-Powerstation kann in der Praxis maximal 0,8 kWh Energie in den Autospeicher bringen. Daraus werden bei einer „sparsamen, zweckdienlichen Fahrweise“ unter bestimmten Bedingungen mit maximal Tempo 50 rund zehn Kilometer Reichweite berechnet. Wer noch langsamer fährt, kommt entsprechend weiter. Eine 2-kWh-Powerstation verdoppele die Reichweite. Dazu kommt: Der Ladevorgang dauert je nach Powerstation etwa 30 bis 45 Minuten.

Einstellungen des Autos kompatibel machen

Auch muss in den Einstellungen einiges kompatibel gemacht werden, etwa die Ladeleistung des Autos, um den Stromhelfer nutzen zu können. Zudem muss eine Powerstation wie jede Ladung sicher verstaut werden.

Fazit: Wer weite Strecken mit dem E-Auto zurücklegt, hat mit einer solchen Powerstation eine zusätzliche Reserve – sie ist allerdings nur für den Notfall gedacht. Nach etwas weniger als einer Stunde steht je nach Modell die Energie für die nächsten zehn oder 20 Kilometer parat.



Größere Batterien, ein engmaschigeres Ladenetz und integrierte Navigationssysteme sorgen für eine zuverlässige Stromversorgung. Für den Notfall empfiehlt es sich aber, eine Powerstation dabei zu haben. Foto: Bernd Thissen/dpa-tmn

Auto

HIELSCHER
SEIT 1987
650 Neu- & Gebrauchtfahrzeuge

HERBST-AKTIONSPREISE

MOTORRÄDER
SPORT · NAKED · TOURER
RETRO & CRUISER
Kawasaki · CFMOTO · DJ Motor
Royal Enfield · Yamaha · KTM
& viele mehr
Finanzierungen ab
29,-/Monat
schon ab
2.750,-

-20%
**AUF MOTORRAD-
BEKLEIDUNG & HELME**

CFMOTO
DIE NR. 1 IN DEUTSCHLAND
mit über 50% ATV-Marktanteil
5 JAHRE GARANTIE

Finanzierungen ab
35,-/Monat schon ab
3.450,-
Im Gewerbepark 1, 93466 Chamerau
Tel: 09944 30422-0
HIELSCHER-CHAMERAU.de

Audi

AUDI Q3 TDI zu verkaufen
BJ 1/2017, 1968 ccm, 110 kW(150 PS), schwarz, AHK, Klima, 8-fach ber., 170° km. Tel. 0170 9039682

BMW

BMW X1 sDrive20i (U11)
Bj 02/26, 9.300 km, 170 PS, silber-met., 1. Hand, HU/AU neu, Scheckheft gepfl., 4-fach bereift, Top-Zust., Sportfahrw./Sportpaket, elektr. und Massagesitze, 19 Zoll, VB 40.000,- €; Tel. 0170/3827172

BMW

BMW Touring 318 i
143 PS, blau, 6-Gang, TÜV 8.28 Nur Sommerbetrieb, Scheckheft 212.000 km, kein Rost, unfallfrei, VB 6.900,- €, Tel. 0151-10169988

BMW 525 d Limousine
ca. 250000 km, Bj. 2011, Unfall aber Maschine ok, 3150,- €, Tel. 0176/57751044

BMW 318 d Touring
Bj. 2007, Motorschaden, sehr guter Zustand, 1111,- €, Tel. 0176/57751044

BMW 218 Active Tourer
Bj. 2016, 150' km, Scheckheft gepfl., 1. Hd., Farbe weiß, VB 5.900,- Tel. 08703/525 od. 0171/6259205

Chevrolet

Chevrolet Matiz, 1,0
EZ 6/2008, unfallfrei, 119000 km, TÜV 9/27, 49 kW, 67 PS, Benzin, 750,- € (VB), ☎ 0151 28050138

Mercedes

Mercedes 300CE Oldtimer

Coupé zu verk., Bj. 1990, HU 4/2027, 196.000 km, Autom., 179 PS, einm. Individualfahrzeug, nur Sommerbetrieb, unfallfrei, Preis lt. VB 8.900,- € - Tel. 0163/4013638

Opel

Scheckheftgepflegt - unfallfrei

Opel Astra J 1.4. Turbo
Bj. 2013, TÜV 4/28, 171' km, WR, VB: 2.900,-; 08743/479 - Klima def.

Opel Zafira d

2-Liter-Maschine, Bj. 2007, viele Teile neu, AHK, ca. 315000 km, 555,- €, Tel. 0176/57751044

Astra, EZ 5/2007

166' km, 105 PS, TÜV 10/28, 8fach ber., sehr guter Zust., VB 2.350,-€. Tel. 0151-70130688

Opel Vectra 1,6 I, 75 PS
Fahrbereit ohne TÜV, BJ 1991, echte 89.000 km, AHK, zu verkaufen, Preis VB. Tel. 0162 8253411

Renault

Renault Captur 0.9, TCeR
EZ 04/16, 170 tkm, 1a-Zustand, 1. Hand, Scheckheft, schwarz, VB 5.500,- €; Tel.: 0160/7178230

Skoda

Skoda Kodiaq Sportline
EZ: 04/21, 45' km, 8-f.bereift, AHK, **Top Zustand** zu verk., Preis 28.000 €, Tel. 0160/ 6268679.

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 22
KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.

VW

4 Zeilen + Bild nur 31,- €
Einfach buchen:
► anzeigen.idowa.de
► ☎ 09421/940-6200
► ☎ 0871/850-2510

Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto

Mi. + Sa. in unseren 16 Tageszeitungen + Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern + Internet **Gesamtauflage rd. 270.000**

Passat Variant B 8 Diesel

103 kW (140 PS), 194' km, Bj. 10/2014, AHK, Tüv neu, VB 6.700,- €, Tel. 0157-35728042

VW Käfer 1303

Bj. 1973, 44 PS, TÜV bis 2028, VB 8500,-€, ☎ 0175/6596337

Ersatzteile/Zubehör

4 WR für BMW X1
215/65 R17, 8-9 mm, 700 €, **4 WR für Kia Ceed**, 205/60 R16, 6,6 mm, 200 € zu verkaufen; Tel. 0176/99999878

Ersatzteile/Zubehör

PKW-WR Continental
für Merc. E Klasse, 225/55 R 17 H, M-S auf Aluf., Reifen nur 2000 km gef., Felge 7,5 Jx17H, VB 350,- €; Tel. 08784/717 oder 01520/2007350

4 Winterräder f. 3er BMW
F30, 205/60/16, Conti, mit Alufelgen, neuwertig, VB 250 €, Tel. 09971/7026 od. 0151/22400379

4 WR auf Alufelgen, gebr.
205/60/R16, für B-Klasse, Bj. 2019, günstig abzugeben, T. 09451/941400

4 WR 225/55 R17, 6 mm, Alu
für MB E + C-Klasse, W212, 213, 204 Rad 7,5J x 16H2, ET40, für 200,- €, Tel. 0178/5596956

Alufelgen mit Winterreifen
235/50 R19 VXL Alutec., Profil 7,5mm, Preis VB 290 €, ☎ 0176/61531458

4 BMW WR auf Alufelgen
18 Zoll, 245/50, 350,-€. Tel. 09421-63464

Winterreifen mit Stahlfelgen

für VW Tiguan, 1 Winter gefahren, VB 150,-€, Tel. 09963/650

4 WR auf 17“-Alufelgen

215/60 R17, wenig gefahren, VB 220,-€, ☎ 01738383155 WhatsApp

Katalysator f. BMW 840 E31

zu kaufen ges., Tel. 0179/2311502

Oldtimer

Suche Oldtimer CO2 Tester
Abgastester + Ultraschall Reinigungsgerät für Auto Vergaser Weber IDF gesucht, auch Hilfe beim Einstellen. ☎ 01781880068

Kfz.-Kaufgesuche

Kaufe Ihr altes Auto!
oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW

MERCEDES · TOYOTA · BMW
Bj. 1975 – 2022, KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571

Wohnw./-Mobile

Tabbert Puccini 550 E
Wohnwagen gebr., EZ 3/10, v. privat, 5 Schlafplätze, Preis 9.800,- €. Email: mieten.wohnen@freenet.de

Wohnw./-Mobile

Su. Wohnmobil ab Bj. 2020
Tel. 0163/8331869

ATV und Quad

Quad Kymco MXU 700
Bj. 2024, 1600 km, TÜV 6/28, 34 kW, Top-Zustand, AHK, Koffer, Seilwinde, VB 8400 Euro; ☎ 0151/50771281

Motorroller

Verkaufe Roller TGB Bullet
2-Takt, Einspritzer, Bj. 2023, 2.500 km, keine Gebrauchsspuren, Preis VB; Tel. 0151/25911483

Roller

2 - 8 PS, 50 - 125 ccm, ab 350,- €, ☎ 0151/55567972

Vespa Bj. 1960 - 1975

gesucht. Tel. 0179/2311502

Mofas/Mopeds

Verkaufe alte Zündapp
Alter leider unbekannt! Preis VB nach Vorort-Besichtigung im Lkr. Deggendorf. ☎ 09931/3826

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

Werbung
ist der Schlüssel zum Erfolg!

MEDIENGRUPPE Attenkofer

