

Der neue Swift: Klassisches Äußeres, Fortschritte im Cockpit

Während der Ford Fiesta Geschichte ist und der VW Polo fraglich ist, setzt Suzuki weiterhin auf den Kleinwagen

Von Thomas Geiger, dpa

Nein Millionen Exemplare in sechs Autogenerationen und 20 Jahren – der Swift ist eine feste Größe für Suzuki. Vor allem in Europa ist der Kleinwagen die Zugnummer des Herstellers. Kein Wunder also, dass die Japaner in Treue daran festhalten.

Während viele andere Marken sich aus diesem Segment zurückziehen und zum Beispiel Ford den Fiesta eingestellt hat, legen die Japaner ihren kleinen Klassiker jetzt sogar noch einmal neu auf: Zu Preisen ab 18900 Euro tritt er deshalb in diesem Frühjahr frisch gestärkt gegen Autos wie etwa den VW Polo oder den Opel Corsa an, die allerdings alle ein paar Zentimeter länger sind und dafür auch deutlich teurer sind.

Dass er nagelneu ist, sieht man ihm von außen kaum an. Denn nicht nur das Format ist mit 3,86 Metern Länge und 2,45 Metern Radstand nahezu unverändert. Sondern auch die Form wirkt vertraut: Nach wie vor erinnert der Swift deshalb stark an die ersten Mini-Modelle unter BMW-Regie. Erst wenn man genau hinschaut, erkennt man die neuen Scheinwerfer und den modifizierten Grill vor dem Schmolmmund sowie die jetzt dreidimensional schimmernden Rückleuchten.

Großer Touchscreen

Innen ist der Fortschritt deutlicher. Es bleibt zwar beim großzügigen Einsatz von Hartplastik auch



Suzukis Swift wartet mit verbrauchsgünstigen Motorisierungen auf.

Fotos: Weigl/Suzuki/dpa

weit oberhalb der Blickachse. Neben dem kleinen Display hinter dem Lenkrad gibt es tatsächlich noch analoge Anzeigen.

Doch über der Mittelkonsole prangt erstmals ein großer Touchscreen, auf dem neben Apple CarPlay und Android Auto auch eine Navigation läuft. Dazu gibt es für so ein kleines Auto überraschend viel Platz auf allen Sitzen und immerhin 265 Liter Kofferraum. Das Volumen wächst mit dem Umklappen der Rückbank auf 980 Liter an.

Außerdem hat Suzuki das Netz der Assistenzsysteme enger geknüpft und eine Spurführungshilfe, einen Auffahrwarner oder einen

adaptiven Tempomaten nachgerüstet.

Milde hybridisiert

Den größten Sprung machen die Japaner allerdings unter der Haube. Nein, ins Elektrozeitalter wagen sie sich zwar noch nicht voll. Aber statt ihren 1,2 Liter großen Vierzylinder nur durch einen gleich großen Dreizylinder zu ersetzen, haben sie ihn gleich auch wieder mit einem elektrischen Startergenerator bestückt, fahren damit etwas kräftiger an und können zumindest einen Teil der Bremsenergie zurückgewinnen.

Das trägt – neben dem Fliegenge-

wicht von 919 Kilo – zu einem Normverbrauch von 4,4 Litern (CO₂-Ausstoß: 99 g/km) bei, der im Alltag nicht nennenswert steigt – so die Bilanz der Testfahrten.

Immer mit der Ruhe

Allerdings bietet der Swift auch wenig Anlass, den wagen sportlich zu bewegen.

Erstens, weil der Motor nur 61 kW/83 PS auf die Straße bringt und mit gerade mal mit 112 Nm zu Werke geht. Damit lässt er sich 12,5 Sekunden Zeit für den Sprint von 0 auf 100 km/h, und der Vortrieb endet ja schon bei 165 km/h.

Zweitens, weil es durch den Sound des Dreizylinders unangenehm laut wird in der kleinen Kabine.

Und drittens sind Lenkung und Fahrwerk so gutmütig und kompromissbereit abgestimmt, dass mit dem Tempo vor allem in engen Kurven auch der Puls steigt.

Das hat auch einen weiteren Vorteil: Man muss nicht so oft zum Schaltknüppel greifen – zumal viele Fahrer den manuellen Gangwechsel längst verlernt haben. Das weiß auch Suzuki und bietet deshalb alternativ auch eine stufenlose Automatik an. Aber das ist nicht die einzige Eigenheit, auf Wunsch ist ein Allradantrieb möglich.

Kleinwagen leben noch

Klar sind die Zeiten für die Autobauer härter geworden, die elektrische Revolution will bezahlt sein, und neue Regularien treiben die Preise nach oben. Doch während VW und Ford propagieren, dass Kleinwagen unter diesen Umständen nicht mehr zu machen sind, beweist Suzuki mit dem Swift das Gegenteil. Natürlich gibt es Autos, die innovativer sind, modischer und die mehr hermachen. Doch der Suzuki hat alles, was man braucht, bleibt obendrein bezahlbar – und wird so zu einem der letzten Volkswagen der Republik.

Redaktion Auto & Mobilität:
Chris Sternitzke
chris.sternitzke@mga.de

Auto

Hinweise an unsere Leser und Inserenten:
Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter.
Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers.
Mediengruppe Attenkofer

Anzeigen ONLINE buchen
→ www.idowa.de
> WEITERE > Anzeige aufgeben

BMW

228iA Cabrio, Modell M-Sport
EZ 05/2016, 245 PS, Vollleder, 67.800 km, 8-Gg. A., Vollausst., saphirschw.-met., unfallfr., sehr gepflegt, Preis VB, ☎ 0151/6162 1101

BMW X1 s Drive 18 d
SportLine, EZ 10/2016, 67000 km, Diesel, mineralgrau met., viele Extras, VB 17600,- €, Tel. 09421/71200 o. 0175/7916259

BMW X3, Diesel, BJ 2006
2 ltr. Hubraum, TÜV Juli 2025, 320.000 km, Anhängerkupplung abnehmbar, VB 3.200 €, Tel. 08784/6999869

BMW 320 i Lim.,
EZ 9/05, TÜV 11/24, 136.500 km, 8fach ber., Pr. VB 5.400,-€, Tel. 01523-1804397

BMW Z3 1.8, rot, EZ 6/99
TÜV u. AU neu, 170 km, Vollausst., Hardtop, VB 11.200 € ☎ 0151-56324683

Ford

Autohaus Stauner GmbH
www.ford-stauner.de

Mercedes

MB 200B, Diesel
136 PS, 124.000 km, EZ 2012, Schaltgetriebe, schwarz-met., uv., sehr gut erhalten, VB 12.000,- €, Tel. 0160/98453497

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 20
Kfz-Rauch ☎ 0171/777 7571, auch Sa. + So.

VW

4 Zeilen + Bild nur 31,- €

Einfach buchen:
→ anzeigen.idowa.de
☎ 09421/940-6200
☎ 0871/850-2510

Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto
Mi. + Sa. in unseren 16 Tageszeitungen + Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern + Internet Gesamtauflage rd. 500.000

VW Touran 1.4i 140 PS
EZ 3/11, 144 Tkm, HU 9/24, Klima, Autom., Navi, SHZ, PDC, 5-Sitzer, scheckheftgepf., unfallfrei, Garagenauto, 8-fach bereit. VB 8.300,-€, ☎ 0176-11700844

VW Golf TDI Highline
Bj. 11/13, 150 PS, 99700 km, blau-met., ca. 30 Extras u. a. Navi, Alu, SSD, Sitzhg., Xenon, VB 13.300,-€ ☎ 09480-1678 oder 0160-8979823

VW Polo, EZ 2004
TÜV 10/2024, 68' km, 1.200 ccm Hubraum, 40 kW, Garagenwagen, 2.600,- €, Tel. 08707/9398744

Tiguan Limousine, Euro 5
Diesel, 167' km, weiß, EZ 2/2014, 11.000,- €, Tel. 08708-898

Ersatzteile/Zubehör

Gebrauchte Harley-Teile
zu verkaufen; Tel. 08761/2852 ab 19 Uhr

Baufahrzeuge/-maschinen

Gabelstapler Clark
C500Y 355 PD, BJ 1995, BS unbekannnt, Deutz 35 PS (25,75KW), Diesel, zul. Belastung 2,5 t, VB: 3.500,- €, nähere Informationen www.pfatter.de.

Baufahrzeuge/-maschinen

Liebherr Kran 21 K, Bj. 82
23m, 850 kg, TÜV 11/24, VB 6.900,-; Tel. 0171/6216253

Online rund um die Uhr buchen

Ihre Anzeige

Musteranzeige ohne Foto
So könnte Ihre Anzeige aussehen, wenn Sie kein Foto hochladen. Einfach eine Beschreibung Ihres Kfz eingeben. Infos: www.idowa.de

azda 3, Sport 1,6
Bj. 2015, 62200 km, 165 PS, rotmetallisch, unfallfrei, VB 9900,- €, Tel. 0933/123

BMW 318d Touring
mineralgrau, EZ 12/2014, 130.500 km, SB, WR, VB 11.500 €, Tel. 0871/83

BMW 318 TD
EZ 12/2005, 116 PS, 295 km, Euro 4, Tel. 0871/22

pyota Yaris, 1.5 Hybr
Bj. 2020, 16.000 km, TÜV 10/23, AHK, 8-fach bereit, VB 18.500,-€, Tel. 0712/23

ord Fiesta 1.4 TDCi
EZ 03/2003, TÜV 12/24, 376 km, silber, Kupplung defekt, Bastler gegen Gebot, gepflegt, Tel. 0175/8

ord Fiesta 1.4 TDCi
EZ 03/2003, TÜV 12/24, 376 km, silber, Kupplung defekt, Bastler gegen Gebot, gepflegt, Tel. 0175/8

MW X3, 2.0 D, Bj. 11/2019
8-fach bereit, 43' km, viele Extras, Motor neu, VB 87.800,-€, Tel. 0152/57

pyota Yaris 1.0
Bj. 12/02, 77200 km, 68 PS, rot TÜV: 04/24, VB: 2.000,- € Mo.-Sa. 09.00 - 17.00 Uhr Tel. 0172/8

koda Fabia
Bj. 2009, 130.000 km, Tempomat, Winterreifen, 5.500,- €, Tel. 0871

azda 6 Skyactiv-G
Bj. 2014, 165 PS 81 km, TÜV 01/25, KD neu, 8f. ber. VB 15500,- € Tel. 0781/11

koda Fabia 1.0, 75 PS,
Lim. weiß, 5 tgr. EZ 05/18, 54.325 km, Kfz., oFFI., unfallfr., 10.390,-€, 0171-47

W Caddy, Diesel, 77kW
Kombi, EZ 04/2010, 172.000 km, AHK, Top Zustand, TÜV 09/24, Farbe graphit, VP 5.800,- €, Tel. 0871/1

pel Astra
TÜV-fällig, fahrbereit, Reifen neu, Bj. 97, 180.000 km, 75 PS, AHK, VB 250,- €, Tel. 0170/8

9900,- €, Tel. 0933/123

BMW 540i A, titans.,
EZ 10/06, 279.000 km, TÜV, viele Extras, VB 3.800,- €, Tel. 0150/97

BMW X1 sDrive 118 i A
MSport, blau-met., Bj. 8/19, 27.000 km, 8-f. ber., Pa.-Dach, Head-Up u.v. Extras, VB 29.900,- €, 0871/23

BMW X4 sDrive 2
190 PS, EZ 11/2016, 91.000 km, VB 28.500,- €, Tel. 0175-56

Opel Corsa, EZ 2006
mit LPG-Gasanlage, KM 252.000, VB 650 € Tel.: 089

Audi A3 Limousine
EZ 02/2020, 23.000 km, 150P's, weitere Infos: VB 25.300 €

Audi A3
EZ 4/11, 6400 km, blau-met., 16.000,- €, 08706/12

Ihre Anzeige

Ihre private Kfz-Anzeige mit Farbfoto

Der große Kfz-Markt für Neu- und Gebrauchtwagen erscheint jeden Mittwoch und Samstag in Ihrer Heimszeitung. Um Ihr Auto schneller verkaufen zu können, fügen Sie einfach ein Bild hinzu. Nähere Informationen erhalten Sie unter: www.idowa.de

Skoda Fabia Kombi
Bj. 2010, 126.000 km, Klima, Tempomat, Winterreifen, 5.850,- €, Tel. 0172/9

Anhänger

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

Kfz.-Kaufgesuche

Kaufe Pkw, Lkw, Busse
und Geländewagen, Unfall oder defekt, auch Jung- u. Oldtimer, 24 Std. erreichb. (auch Sonn- u. Feiertage) Fa. T.: 0160/97979755

Kaufe alle BMW, Mercedes
Opel, VW, Suzuki, Toyota, Honda, Mitsubishi, Unfall od. def., a. Sa./ So. erreichbar., Fa. ☎ 0160/95959592

Kaufe jedes Auto
auch Unfall oder defekt; Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299 auch Sa. + So. erreichbar

Kaufe Ihr altes Auto!
Oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg., T. 08772 96330

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 – 2020, Kfz-Rauch ☎ 0171/777 7571

Wohnw./Camping

Verkaufe sehr gepflegten
Garagenwohnhagen
der Marke Hymer Nova GL 530, Bj. 09/15, TÜV + Gas 09/25, Einzelbetten, Mover XT, Klimaanlage, TV + SAT-Anlage, Radio, aufgelastet 1.800 kg, Kampa Luftvorzelt, Sonnensegel, Aurtarkschaltung, Gaswarner und mehr! VB 21.500 €, Tel. 08743/1373

Zusatzbett für Pössl Kastenwagen,
wie neu für 200,- € zu verkaufen. Tel. 0179/2954203

Wir kaufen
Wohnmobile + Wohnwagen
03944-361 60, www.wm-aw.de Firma

Motorroller

Motorroller zu verkaufen!
Heinkel Tourist 103-A2, BJ 1960, 173kW, 3.200,-€, Tel.: 09973/2778

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe:
Gebraucht- u. Unfallmotorräder
Kfz-Firma ☎ 0176/66560060

Suche Motocross
für 12-jährigen, auch defekt,
Tel. 0151/12269111

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-59 42 541 Firma

MEDIENGRUPPE Attenkofer

Online: anzeigen.idowa.de

Der neue Swift: Klassisches Äußeres, Fortschritte im Cockpit

Während der Ford Fiesta Geschichte ist und der VW Polo fraglich ist, setzt Suzuki weiterhin auf den Kleinwagen

Von Thomas Geiger, dpa

Nun Millionen Exemplare in sechs Autogenerationen und 20 Jahren – der Swift ist eine feste Größe für Suzuki. Vor allem in Europa ist der Kleinwagen die Zugnummer des Herstellers. Kein Wunder also, dass die Japaner in Treue daran festhalten.

Während viele andere Marken sich aus diesem Segment zurückziehen und zum Beispiel Ford den Fiesta eingestellt hat, legen die Japaner ihren kleinen Klassiker jetzt sogar noch einmal neu auf: Zu Preisen ab 18900 Euro tritt er deshalb in diesem Frühjahr frisch gestärkt gegen Autos wie etwa den VW Polo oder den Opel Corsa an, die allerdings alle ein paar Zentimeter länger und dafür auch deutlich teurer sind.

Dass er nagelneu ist, sieht man ihm von außen kaum an. Denn nicht nur das Format ist mit 3,86 Metern Länge und 2,45 Metern Radstand nahezu unverändert. Sondern auch die Form wirkt vertraut: Nach wie vor erinnert der Swift deshalb stark an die ersten Mini-Modelle unter BMW-Regie. Erst wenn man genau hinschaut, erkennt man die neuen Scheinwerfer und den modifizierten Grill vor dem Schmolmmund sowie die jetzt dreidimensional schimmernden Rückleuchten.

Großer Touchscreen

Innen ist der Fortschritt deutlicher. Es bleibt zwar beim großzügigen Einsatz von Hartplastik auch



Suzukis Swift wartet mit verbrauchsgünstigen Motorisierungen auf.

Fotos: Weigl/Suzuki/dpa

weit oberhalb der Blickachse. Neben dem kleinen Display hinter dem Lenkrad gibt es tatsächlich noch analoge Anzeigen.

Doch über der Mittelkonsole prangt erstmals ein großer Touchscreen, auf dem neben Apple CarPlay und Android Auto auch eine Navigation läuft. Dazu gibt es für so ein kleines Auto überraschend viel Platz auf allen Sitzen und immerhin 265 Liter Kofferraum. Das Volumen wächst mit dem Umklappen der Rückbank auf 980 Liter an.

Außerdem hat Suzuki das Netz der Assistenzsysteme enger geknüpft und eine Spurführungshilfe, einen Auffahrwarner oder einen

adaptiven Tempomaten nachgerüstet.

Milde hybridisiert

Den größten Sprung machen die Japaner allerdings unter der Haube. Nein, ins Elektrozeitalter wagen sie sich zwar noch nicht voll. Aber statt ihren 1,2 Liter großen Vierzylinder nur durch einen gleich großen Dreizylinder zu ersetzen, haben sie ihn gleich auch wieder mit einem elektrischen Startergenerator bestückt, fahren damit etwas kräftiger an und können zumindest einen Teil der Bremsenergie zurückgewinnen.

Das trägt – neben dem Fliegenge-

wicht von 919 Kilo – zu einem Normverbrauch von 4,4 Litern (CO₂-Ausstoß: 99 g/km) bei, der im Alltag nicht nennenswert steigt – so die Bilanz der Testfahrten.

Immer mit der Ruhe

Allerdings bietet der Swift auch wenig Anlass, den wagen sportlich zu bewegen.

Erstens, weil der Motor nur 61 kW/83 PS auf die Straße bringt und mit gerade mal mit 112 Nm zu Werke geht. Damit lässt er sich 12,5 Sekunden Zeit für den Sprint von 0 auf 100 km/h, und der Vortrieb endet ja schon bei 165 km/h.

Zweitens, weil es durch den Sound des Dreizylinders unangenehm laut wird in der kleinen Kabine.

Und drittens sind Lenkung und Fahrwerk so gutmütig und kompromissbereit abgestimmt, dass mit dem Tempo vor allem in engen Kurven auch der Puls steigt.

Das hat auch einen weiteren Vorteil: Man muss nicht so oft zum Schaltknüppel greifen – zumal viele Fahrer den manuellen Gangwechsel längst verlernt haben. Das weiß auch Suzuki und bietet deshalb alternativ auch eine stufenlose Automatik an. Aber das ist nicht die einzige Eigenheit, auf Wunsch ist ein Allradantrieb möglich.

Kleinwagen leben noch

Klar sind die Zeiten für die Autobauer härter geworden, die elektrische Revolution will bezahlt sein, und neue Regularien treiben die Preise nach oben. Doch während VW und Ford propagieren, dass Kleinwagen unter diesen Umständen nicht mehr zu machen sind, beweist Suzuki mit dem Swift das Gegenteil. Natürlich gibt es Autos, die innovativer sind, modischer und die mehr hermachen. Doch der Suzuki hat alles, was man braucht, bleibt obendrein bezahlbar – und wird so zu einem der letzten Volkswagen der Republik.

Redaktion Auto & Mobilität:
Chris Sternitzke
chris.sternitzke@mga.de



www.idowa.de

Ihr Auto macht Sie ganz verrückt...

und Sie suchen ein neues oder wollen Ihr altes verkaufen?
Dann sind Sie hier genau richtig!

Wir beraten Sie gerne und freuen uns über Ihren Anzeigenauftrag:

Anzeigenservice Landshut

Altstadt 89 · 84028 Landshut
08 71 / 8 50 - 25 10
anzeigen@landshuter-zeitung.de

MEDIENGRUPPE
Attenkofer

Auto

Autowelt F. Dietzinger

Mazda- und Mitsubishi-Vertragshändler
Straubinger Str. 5 | LA | © 08 71 / 9 74 73-0

BMW



228iA Cabrio, Modell M-Sport

EZ 05/2016, 245 PS, Volleder, 67.800 km, 8-Gg. A., Vollausst., saphirschw.-met., unallfr., sehr gepflegt, Preis VB, ☎ 0151/6162 1101

BMW X1 s Drive 18 d

SportLine, EZ 10/2016, 67000 km, Diesel, mineralgrau met., viele Extras, VB 17600,- €, Tel. 09421/71200 o. 0175/7916259

BMW X3, Diesel, BJ 2006

2 ltr. Hubraum, TÜV Juli 2025, 320.000 km, Anhängerkupplung abnehmbar, VB 3.200 €, Tel. 08784/6999869

BMW 320 i Lim.,

EZ 9/05, TÜV 11/24, 136.500 km, 8fach ber., Pr. VB 5.400,-€, Tel. 01523-1804397

BMW Z3 1.8, rot, EZ 6/99

TÜV u. AU neu, 170 km, Vollausst., Hardtop, VB 11.200 € ☎ 0151-56324683

Ford



Mercedes

MB 200B, Diesel

136 PS, 124.000 km, EZ 2012, Schaltgetriebe, schwarz-met., uvm., sehr gut erhalten, VB 12.000,- €, Tel. 0160/98453497

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 20

KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571, auch Sa. + So.

VW

VW Touran 1.4i 140 PS

EZ 3/11, 144 Tkm, HU 9/24, Klima, Autom., Navi, SHZ, PDC, 5-Sitzer; scheckheftgepf., unallfrei, Garagenauto, 8-fach bereift. VB 8.300,-€, ☎ 0176-11700844

VW Golf TDI Highline

Bj. 11/13, 150 PS, 99700 km, blaumet., ca. 30 Extras u. a. Navi, Alu, SSD, Sitzhg., Xenon, VB 13.300,-€ ☎ 09480-1678 oder 0160-8979823

VW Polo, EZ 2004

TÜV 10/2024, 68' km, 1.200 ccm Hubraum, 40 kW, Garagenwagen, 2.600,- €, Tel. 08707/9398744

Tiguan Limousine, Euro 5

Diesel, 167' km, weiß, EZ 2/2014, 11.000,- €, Tel. 08708-898

Anhänger

www.Anhaenger-WAGNER.de

Verkauf-Verleih-Reparatur

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231

www.fahrzeughaus-messner.de

Ersatzteile/Zubehör

Gebrauchte Harley-Teile

zu verkaufen; Tel. 08761/2852 ab 19 Uhr

Baufahrzeuge/-maschinen

Liebherr Kran 21 K, Bj. 82

23m, 850 kg, TÜV 11/24, VB 6.900,-; Tel. 0171/6216253

Kfz.-Kaufgesuche

Kaufe Pkw, Lkw, Busse

und Geländewagen, Unfall od. defekt, auch Jung- u. Oldtimer, 24 Std. erreichb. (auch Sonn- u. Feiertage) Fa. T.: 0160/97979755

Kaufe alle BMW, Mercedes

Opel, VW, Suzuki, Toyota, Honda, Mitsubishi, Unfall od. def., a. Sa./ So. erreichb., Fa. ☎ 0160/95959592

Kaufe jedes Auto

auch Unfall oder defekt; Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299 auch Sa. + So. erreichbar

Kaufe Ihr altes Auto!

Oder kostenlose Entsorgung. Auto Rauch, Pfbg., T. 08772 96330

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW MERCEDES • TOYOTA • BMW Bj. 1975 – 2020, KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571

Wohnw./Camping

Verkaufe sehr gepflegten

Garagenwohngagen

der Marke Hymer Nova GL 530, Bj. 09/15, TÜV + Gas 09/25, Einzelbetten, Mover XT, Klimaanlage, TV + SAT-Anlage, Radio, aufgelastet 1.800 kg, Kampa Luftvorzelt, Sonnensegel, Autarkschaltung, Gaswarmer und mehr! VB 21.500 €; Tel. 08743/1373

Zusatzbett für Pössl Kastenwagen, wie neu für 200,- € zu verkaufen. Tel. 0179/2954203

Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen 03944-361 60, www.wm-aw.de Firma

Motorroller

Motorroller zu verkaufen!

Heinkel Tourist 103-A2, BJ 1960, 173kW, 3.200,-€, Tel.: 09973/2778

Motorrad-Kaufgesuche

Suche Motocross

für 12jährigen, auch defekt, Tel. 0151/12269111

Kaufe:

Gebraucht- u. Unfallmotorräder KFZ-Firma ☎ 0176/66560060

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

Auto & Mobilität

Ihr rasanter Beschleuniger bei Kfz-Anzeigen!

Anzeigenservice Landshut

Altstadt 89 · 84028 Landshut
Telefon 0 871 / 850 - 25 10
anzeigen@landshuter-zeitung.de