

Coupé als Ausdruck des Lebensgefühls

Der C40 von Volvo – Renaissance des Hinterradantriebs mit Top-Verbrauchswerten

Von Ulrich Berger

Noblesse, Lebensgefühl, Luxus, Schaulaufen – wer ein Coupé sein Eigen nennt, ist offensiv gewillt, Abstriche in Sachen Praktikabilität hinzunehmen, gibt der edlen Stute den Vorzug vor dem zweckoptimierten Pack-Esel. Wer auf dem Asphalt-Catwalk Bella Figura abgeben will, zieht bei Volvos Stromern zweifelsohne die sportlich-elegant abfallende Dachlinie des C40 dem reinrassigen SUV XC40 vor, nimmt dafür Sichteinschränkungen in Kauf, ordert die geduckt-gedrungene Karosserie-Variante.

Im Modelljahr 2024 hat der schwedische Premium-Hersteller dem C40 Recharge Pure Electric nicht nur eine komplett modifizierte Antriebspalette spendiert, sondern setzt nach mehr als einem Vierteljahrhundert wieder auf die Technik des Hinterradantriebs.

Angemessener Antrieb

In der getesteten Einstiegsversion mit der Nomenklatur „Single Motor Version“ treibt ein 175 kW/238 PS-Aggregat die Hinterachse an, gespeist von einer Hochvoltbatterie mit einer Kapazität von 69 kWh. Mit den Beschleunigungswerten des XC40, der mit an beiden Achsen anliegenden Antriebswillingen mit einer Gesamt-Systemleistung von 300 kW/408 PS wuchert, kann der Coupé-Bruder logischerweise nicht mithalten. Aber knapp über sieben statt knapp unter fünf Sekunden bis



Prägendes Element ist der in wagenfarbenen lackierte Kühlergrill des Volvo C40.



Fotos: Volvo Das Infotainment-Modul ist ungewöhnlicherweise hochkant.

zur 100 km/h-Marke sind auch nicht von Pappe. Bei 180 km/h ist ohnehin Schluss, das haben die Motorenentwickler auch beim Coupé rigide verfügt.

Bei moderater Fahrweise pendelt sich der Durchschnittsverbrauch während der 1550 Testkilometer bei 15,5 kWh je 100 Kilometer ein. Höchst selten und deshalb unbedingt der expliziten Erwähnung wert: Der von Volvo bezifferte Normverbrauch für den C40 mit Hinterrad-Aggregat liegt bei 16,5 kWh je 100 Kilometer. Ebenfalls erfreulich: 150 kW-Ladesäulen befüllten die auf 20 Prozent ihrer Kapazität geschröpften Batteriezellen tatsächlich in den vom Hersteller benannten 35 bis 40 Minuten mit ausreichend Elektropower für bis zu 350 Kilometer emissionsfreie Wegstrecke.

Zurück zu den Design-Spezifika: In der Vorderansicht orientiert sich das Coupé fraglos an der SUV-Hülle des XC40. Als prägende Elemente stechen der in Wagenfarbe lackierte Kühlergrill und die LED-Lichtmodule mit der altgermanisch-martialisches Bezeichnung „Thors Hammer“ ins Auge. Seine Coupé-Eigenheiten entfaltet der C40 selbstverständlich so richtig erst am Heck. Ein Spoiler auf der abfallenden Heckklappe, dazu zwei Hutzen auf der Heckscheibe konkurrieren erfolgreich mit der Volvo-typischen Lichtsignatur, die auch nicht unbedingt ein optisches Schattendasein führt. Wer mit einem Coupé schaulaufen will, muss jedoch Einschränkungen in Kauf nehmen: Die erwähnten Design-Elemente schränken den rückwärtigen Durchblick ein, begrenzen das Sichtfeld des

Fahrers auf den unmittelbar nachfolgenden Verkehr.

Synthetische Materialien

Gemäß der „Detox-Philosophie“, Hersteller übergreifend das Gebot der Stunde, finden sich im Interieur ausschließlich synthetische Materialien, sei es in den Sitzpolstern, in Verkleidungen oder Fußmatten. Leder ist tabu, es dominiert die Hohe Kunst des Wesentlichen, auch in Sachen Start-Stopp-Knopf. Den gibt's mitnichten, der Wagen setzt sich in Bewegung, wenn man den Getriebe-Wählhebel respektive das Bremspedal betätigt. Logische Grundvoraussetzung: Der Schlüssel befindet sich im Wagen. Am Ziel angekommen, reicht die P-Stellung – manuell oder per Knopfdruck aktiviert – aus, um das Fahrzeug ruhigen Ge-

wissens zu verlassen. Dieses Detox-Feature hat Sucht-Potential.

Den Führerstand dominiert das in zentraler Position installierte Infotainment-Modul, bei Volvo hochkant statt wie üblicherweise quer angeordnet. Damit lassen sich die für den Fahrbetrieb essenziellen Apps bequem aufrufen. Der C40 wäre – trotz der chinesischen Konzernmutter – kein echter Schwede, würde der C40 nicht alle irgendwie erdenklichen Sicherheitssysteme an Bord haben: automatisches Notbremsystem, aktiver Spurhalte-Assistent, Spurwechsel-Warner mit Lenkgriff und cloudbasierte Gefahrmeldungen.

Redaktion Auto & Mobilität:
Thomas Heigl
thomas.heigl@imga.de

Auto

E-Auto, Elaris Pio
EZ 3/2022, weiß, schwarzes Dach, ca. 7000 km, 15 KW, VB 11200,-€, Tel. 0151/17408989

Hyundai

Rentnerauto Hyundai i10
Bj. 11/2020, TÜV 11/2025, 43' km, Spurassis., Lenkradhzg., Sitzhzg., uvv., Gge.wagen, sehr gepflegt, VB 8.999,- €, Tel. 0171/6332502

Mercedes

E350 CDI Unfallsch. vo. li.
Bj. 05/2009, Neuteile vorhanden, 260' km, Navi, Klima, AHK, 8-fach bereift, Leder, VB 6.000,- € Tel. 0176/57603651

Mercedes A200, Automatik
EZ 2012, grau-met., Top Zust., sehr gepflegt, WR auf Alufelgen, 41.000 km, 1. Hd., VB 14.800 €, ☎01525/9021634 WhatsApp/SMS

G-Klasse - Abenteuer-Camper
Bj. 1985, H-Kennzeichen, 26.269 km (Tacho erneuert), rot, 88 PS, 300 GD Kurz, TÜV bis 05/26, Camperausbau, VB; 0171/1738048

Mercedes E 200 Cabrio W124
wie neu, Bj. 96, TÜV neu, rot-met., Leder, 138 TKM, 18.000 €, Telefon 0151/18689007.

Mercedes E 300de Kombi
Bj. 2019, junge Sternegarantie, Hybrid Diesel/Elektro, Panorama, Avantgarde, schwarz, Leder beige, Vollausst., 67 TKM, 32.900 € inkl. MwSt., 2te Hd, ☎ 0151/18689007.

Peugeot

Peugeot C 208 Benziner
grau, 1598 ccm, 88 kW, EZ 04/12, 72' km, TÜV neu, Navi, VB 9900,- € ☎ 0151/75090949

Skoda

Suche Skoda Fabia
mit 110 oder 125 PS, Benziner, mit Zahnriemen, ☎ 0160/4236906 oder 09951/603855

Hinweise an unsere Leser und Inserenten:
Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter.
Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers.
Mediengruppe Attenkofer

VW Bus Multivan T5
Bj. 2004, Diesel, Langstrecke, 385' km, super Zust., Standhgz., Navi, AHK, etc. TÜV mangelfrei bis 3/25, Kuppl. u. Antriebswellen nagelneu, urlaubsklar, VB 11.500,-€, ☎ 09961-700417 u. 0151-46614261

Anzeigen ONLINE buchen
➔ www.idowa.de
> WEITERE > Anzeige aufgeben

Kfz.-Kaufgesuche

Kaufe Pkw, Lkw, Busse
und Geländewagen, Unfall oder defekt, auch Jung- u. Oldtimer, 24 Std. erreichb. (auch Sonn- u. Feiertage) Fa. T.: 0160/97979755

Kaufe Ihr altes Auto!
Oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg., T. 08772 96330

Skoda Superb 2.0
Bj 07/20, Diesel, 69' km, 1. Hand, 150 PS, sehr gute Ausstattung, VB 23.500,-€, Tel. 0151/44507765

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 20
Kfz-Rauch ☎ 0171/777 7571, auch Sa. + So.

VW

Suche VW Golf 7
mit 110 oder 125 PS, Benziner, mit Zahnriemen, ☎ 0160/4236906 oder 09951/603855

VW Fox 1.4 schwarz
sehr gepf., TÜV 5/26, Frontschaden, fahrbereit, Airbag nicht offen. ☎ 01575/1338706 o. 08762/3063

Kfz.-Kaufgesuche

Kaufe alle BMW, Mercedes
Opel, VW, Suzuki, Toyota, Honda, Mitsubishi, Unfall od. def., a. Sa./So. erreichb., Fa. ☎ 0160/95959592

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 – 2020, Kfz-Rauch ☎ 0171/777 7571

BMW-Motorräder

BMW R Nine T Racer
EZ 09/2019, 16 TKM, TÜV neu, AC Schnitzer/Lenkerumbau, Preis: VB 9.450,- €, Tel. 09966/902989.

Motorroller

Verkaufe 2 Roller
Marke Tweet gedrosselt a. 25km/h, 2.000 km, 1.000,-€ u. Marke Kisee, 13.000 km, 400,-€, nur gegen Barzahlung ☎09421/5325101 od. 0151/72292973

Anhänger

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

Motorrad-Kaufgesuche

Suche BMW Motorrad
BMW R60/5 oder R75/5
Zustand gut oder zumindest fahrbereit. Tel. 08703/9066477

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-59 42 541 Firma

Wohnw./Camping

Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen
03944-361 60, www.wm-aw.de Firma

Ehepaar sucht Wohnmobil
☎ 0176/60823165

4 Zeilen + Bild nur 31,- €

Einfach buchen:
➔ anzeigen.idowa.de
☎ 09421/940-6200
☎ 0871/850-2510

Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto
Mi. + Sa. in unseren 16 Tageszeitungen + Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern + Internet Gesamtauflage rd. 500.000

www.idowa.de

Annahmeschluss

Für die Samstagsausgabe **Donnerstag, 16 Uhr**
Wir beraten Sie gerne.

Für die Mittwochsausgabe **Dienstag, 10 Uhr**
Anzeigenservice Straubing

Ludwigsplatz 32 • 94315 Straubing
094 21/940-6200
anzeigen@straubinger-tagblatt.de

MEDIENGRUPPE Attenkofer

Online: anzeigen.idowa.de

MEDIENGRUPPE Attenkofer

Online rund um die Uhr buchen

Jetzt private und gewerbliche Kfz-Anzeigen online buchen

In wenigen Schritten zu Ihrer TOP-ANZEIGE

Coupé als Ausdruck des Lebensgefühls

Der C40 von Volvo – Renaissance des Hinterradantriebs mit Top-Verbrauchswerten

Von Ulrich Berger

Noblesse, Lebensgefühl, Luxus, Schaulaufen – wer ein Coupé sein Eigen nennt, ist offensiv gewillt, Abstriche in Sachen Praktikabilität hinzunehmen, gibt der edlen Stute den Vorzug vor dem zweckoptimierten Pack-Esel. Wer auf dem Asphalt-Catwalk Bella Figura abgeben will, zieht bei Volvos Stromern zweifelsohne die sportlich-elegant abfallende Dachlinie des C40 dem reinrassigen SUV XC40 vor, nimmt dafür Sicht Einschränkungen in Kauf, ordert die geduckt-gedrungene Karosserie-Variante.

Im Modelljahr 2024 hat der schwedische Premium-Hersteller dem C40 Recharge Pure Electric nicht nur eine komplett modifizierte Antriebspalette spendiert, sondern setzt nach mehr als einem Vierteljahrhundert wieder auf die Technik des Hinterradantriebs.

Angemessener Antrieb

In der getesteten Einstiegsversion mit der Nomenklatur „Single Motor Version“ treibt ein 175 kW/238 PS-Aggregat die Hinterachse an, gespeist von einer Hochvoltbatterie mit einer Kapazität von 69 kWh. Mit den Beschleunigungswerten des XC40, der mit an beiden Achsen anliegenden Antriebswillingen mit einer Gesamt-Systemleistung von 300 kW/408 PS wuchert, kann der Coupé-Bruder logischerweise nicht mithalten. Aber knapp über sieben statt knapp unter fünf Sekunden bis



Prägendes Element ist der in wagenfarben lackierte Kühlergrill des Volvo C40.



Das Infotainment-Modul ist ungewöhnlicherweise hochkant.

zur 100 km/h-Marke sind auch nicht von Pappe. Bei 180 km/h ist ohnehin Schluss, das haben die Motorenentwickler auch beim Coupé rigide verfügt.

Bei moderater Fahrweise pendelte sich der Durchschnittsverbrauch während der 1550 Testkilometer bei 15,5 kWh je 100 Kilometer ein. Höchst selten und deshalb unbedingt der expliziten Erwähnung wert: Der von Volvo bezifferte Normverbrauch für den C40 mit Hinterrad-Aggregat liegt bei 16,5 kWh je 100 Kilometer. Ebenfalls erfreulich: 150 kW-Ladesäulen befüllten die auf 20 Prozent ihrer Kapazität geschröpften Batteriezellen tatsächlich in den vom Hersteller benannten 35 bis 40 Minuten mit ausreichend Elektropower für bis zu 350 Kilometer emissionsfreie Wegstrecke.

Zurück zu den Design-Spezifika: In der Vorderansicht orientiert sich das Coupé fraglos an der SUV-Hülle des XC40. Als prägende Elemente stechen der in Wagenfarbe lackierte Kühlergrill und die LED-Lichtmodule mit der altgermanisch-martialisches Bezeichnung „Thors Hammer“ ins Auge. Seine Coupé-Eigenheiten entfaltet der C40 selbstverständlich so richtig erst am Heck. Ein Spoiler auf der abfallenden Heckklappe, dazu zwei Hutzen auf der Heckscheibe konkurrieren erfolgreich mit der Volvo-typischen Lichtsignatur, die auch nicht unbedingt ein optisches Schattendasein führt. Wer mit einem Coupé schaulaufen will, muss jedoch Einschränkungen in Kauf nehmen: Die erwähnten Design-Elemente schränken den rückwärtigen Durchblick ein, begrenzen das Sichtfeld des

Fahrers auf den unmittelbar nachfolgenden Verkehr.

Synthetische Materialien

Gemäß der „Detox-Philosophie“, Hersteller übergreifend das Gebot der Stunde, finden sich im Interieur ausschließlich synthetische Materialien, sei es in den Sitzpolstern, in Verkleidungen oder Fußmatten. Leder ist tabu, es dominiert die Hohe Kunst des Wesentlichen, auch in Sachen Start-Stopp-Knopf. Den gibt's mitnichten, der Wagen setzt sich in Bewegung, wenn man den Getriebe-Wählhebel respektive das Bremspedal betätigt. Logische Grundvoraussetzung: Der Schlüssel befindet sich im Wagen. Am Ziel angekommen, reicht die P-Stellung – manuell oder per Knopfdruck aktiviert – aus, um das Fahrzeug ruhigen Ge-

wissens zu verlassen. Dieses Detox-Feature hat Sucht-Potential.

Den Führerstand dominiert das in zentraler Position installierte Infotainment-Modul, bei Volvo hochkant statt wie üblicherweise quer angeordnet. Damit lassen sich die für den Fahrbetrieb essenziellen Apps bequem aufrufen. Der C40 wäre – trotz der chinesischen Konzernmutter – kein echter Schwede, würde der C40 nicht alle irgendwie erdenklichen Sicherheitssysteme an Bord haben: automatisches Notbremsystem, aktiver Spurhalte-Assistent, Spurwechsel-Warner mit Lenkeingriff und cloudbasierte Gefahrmeldungen.

Redaktion Auto & Mobilität:
Thomas Heigl
thomas.heigl@mga.de

Auto

Hinweise an unsere Leser und Inserenten:
Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter.
Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers.
Mediengruppe Attenkofer

Autowelt F. Dietzinger
Mazda- und Mitsubishi-Vertragshändler
Straubinger Str. 5 | LA | ☎ 0871/97473-0

E-Auto, Elaris Pio
EZ 3/2022, weiß, schwarzes Dach, ca. 7000 km, 15 kW, VB 11200,-€, Tel. 0151/17408989

Hyundai

Rentnerauto Hyundai i10
Bj. 11/2020, TÜV 11/2025, 43' km, Spurassis., Lenkradhzg., Sitzhzg., uvm., Gge.wagen, sehr gepflegt, VB 8.999,- €; Tel. 0171/6332502

Mercedes

Mercedes E 200 Cabrio W124
wie neu, Bj. 96, TÜV neu, rot-met., Leder, 138 TKM, 18.000 €, Telefon 0151/18689007.

E350 CDI Unfallsch. vo. li.
Bj. 05/2009, Neuteile vorhanden, 260' km, Navi, Klima, AHK, 8-fach bereift, Leder, VB 6.000,- € Tel. 0176/57603651

Mercedes E 300de Kombi
Bj. 2019, junge Sternegarantie, Hybrid Diesel/Elektro, Panorama, Avantgarde, schwarz, Leder beige, Vollausst., 67 TKM, 32.900 € inkl. MwSt., 2te Hd, ☎ 0151/18689007.

Mercedes A200, Automatik
EZ 2012, grau-met., Top Zust., sehr gepflegt, WR auf Alufelgen, 41.000 km, 1. Hd., VB 14.800 €; ☎01525/9021634 WhatsApp/SMS

G-Klasse - Abenteuer-Camper
Bj. 1985, H-Kennzeichen, 26.269 km (Tacho erneuert), rot, 88 PS, 300 GD Kurz, TÜV bis 05/26, Camperausbau, VB; 0171/1738048

Peugeot

Peugeot C 208 Benziner
grau, 1598 ccm, 88 kW, EZ 04/12, 72' km, TÜV neu, Navi, VB 9900,- € ☎ 0151/75090949

Skoda

Skoda Superb 2.0
BJ 07/20, Diesel, 69' km, 1. Hand, 150 PS, sehr gute Ausstattung, VB 23.500,-€, Tel. 0151/44507765

Suche Skoda Fabia
mit 110 oder 125 PS, Benziner, mit Zahnriemen, ☎ 0160/4236906 oder 09951/603855

Suche VW Golf 7
mit 110 oder 125 PS, Benziner, mit Zahnriemen, ☎ 0160/4236906 oder 09951/603855

Suche Skoda Fabia
mit 110 oder 125 PS, Benziner, mit Zahnriemen, ☎ 0160/4236906 oder 09951/603855

Toyota
Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 20
KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.

VW

EU-Neuwagen nach Wunsch
www.eu-jw.de
☎ 08745/91243

VW Bus Multivan T5
Bj. 2004, Diesel, Langstrecke, 385' km, super Zust., Standhgz., Navi, AHK, etc. TÜV mangelfrei bis 3/25, Kuppl. u. Antriebswellen nagelneu, urlaubsklar, VB 11.500,-€, ☎ 09961-700417 u. 0151-46614261

VW Fox 1.4 schwarz
sehr gepf., TÜV 5/26, Frontschaden, fahrbereit, Airbag nicht offen. ☎ 01575/1338706 o. 08762/3063

Suche VW Golf 7
mit 110 oder 125 PS, Benziner, mit Zahnriemen, ☎ 0160/4236906 oder 09951/603855

Auch klein ist fein – Ihre Anzeige im Kfz-Markt

Anhänger
www.Anhaenger-WAGNER.de
Verkauf-Verleih-Reparatur

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

Kfz.-Kaufgesuche

Kaufe Pkw, Lkw, Busse
und Geländewagen, Unfall oder defekt, auch Jung- u. Oldtimer, 24 Std. erreichb. (auch Sonn- u. Feiertage) Fa. T.: 0160/97979755

Kaufe alle BMW, Mercedes
Opel, VW, Suzuki, Toyota, Honda, Mitsubishi, Unfall od. def., a. Sa./ So. erreichb., Fa. ☎ 0160/95959592

Kaufe Ihr altes Auto!
Oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg., T. 08772 96330

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 – 2020, KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571

Wohnw./Camping

Ehepaar sucht Wohnmobil
☎ 0176/60823165

Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen
03944-36160, www.wm-aw.de Firma

BMW-Motorräder

BMW R Nine T Racer
EZ 09/2019, 16 TKM, TÜV neu, AC Schnitzer/Lenkerumbau, Preis: VB 9.450,- €, Tel. 09966/902989.

Motorroller

Verkaufe 2 Roller
Marke Tweet gedrosselt a. 25km/h, 2.000 km, 1.000,-€ u. Marke Kisee, 13.000 km, 400,-€, nur gegen Barzahlung ☎09421/5325101 od. 0151/72292973

Motorrad-Kaufgesuche

Suche BMW Motorrad
BMW R60/5 oder R75/5
Zustand gut oder zumindest fahrbereit. Tel. 08703/9066477

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

Auto & Mobilität
Ihr rasanter Beschleuniger bei Kfz-Anzeigen!
Anzeigenservice Landshut
Altstadt 89 · 84028 Landshut
Telefon 0871/ 850 - 25 10
anzeigen@landshuter-zeitung.de

Anzeigen in Ihrer Tageszeitung

halten Ihr Geschäft lebendig, machen den Namen und die Leistung Ihres Unternehmens in allen Bevölkerungskreisen bekannt und bringen immer wieder neue Kunden.

Darum: Nutzen Sie die Tageszeitung für Ihre Anzeigenwerbung!