

Ein Alltagsheld mit ganz viel Platz

Der Opel Frontera Hybrid im Test: Das Kompakt-SUV überzeugt vor allem durch Verbrauchswerte und Fahrdynamik

Von Ulrich Berger

Zeitgemäße Technikfeatures, ansehnliches Interieur, reichlich Platz im Laderaum und eine schnörkellose Designsprache mit Fokussierung aufs Wesentliche, zum Beispiel Rückbesinnung auf ein herkömmliches Zündschloss und Verzicht auf Haltegriffe oberhalb der Sitze: Das zum „Alltagshelden“ stilisierte Kompakt-SUV Frontera hat Opel in seiner Modellpalette unter den Zielvorgaben sparsam, ansehnlich, praktisch und erschwinglich zwischen dem Lifestyle-Flitzer Mokka und dem deutlich aufgewerteten Flaggschiff Grandland eingeparkt.

Das Fazit nach 1.400 Kilometern mit der Mild-Hybrid-Version fällt eindeutig aus: Das Konzept trägt. In der Käufergunst rangiert der Frontera mittlerweile hinter dem Corsa auf Platz 2 im Opel-Ranking. Mit stabil 5,5 Liter je 100 Kilometer, nur marginal mehr als werksseitig beziffert, begnügt sich das Aggregat mit einer Gesamtsystemleistung von 107 kW/145 PS während der Testphase mit einem belastbaren Streckenmix. Das ist fraglos bemerkenswert für ein Fahrzeug dieser Größenklasse ohne Plug-in-Bakcup.

Der Hybridantrieb, gespeist von einem Elektromotor mit 15,6 kW/21 PS, arbeitet verlässlich im Hintergrund, rekuperiert beim Verzögern, stützt den Dreizylinder-Verbrenner mit 100 kW/136 PS merklich bei niedrigem Tempo im Stadtverkehr und zügelt den Verbrauch, ohne



Ein Neuling, der sich nicht nur sehen lassen kann: der Opel Frontera in der Mild-Hybrid-Version.

Foto: Opel

dass der Fahrer dafür aktiv eingreifen muss. Umgekehrt meldet sich der konventionelle Antrieb, der den Wagen im Maximum auf knapp 190 km/h beschleunigt, ohne Anlaufphase zum Dienst, erweist sich als erstaunlich elastisch, indem er beim Überholen auf Landstraßen mit kernigem Sound verlässlich direkte Rückmeldung gibt.

Sicherheit und Alltagstauglichkeit

Weitere Pluspunkte in Sachen Sicherheit und Alltagstauglichkeit sammelt der Frontera dank zielge-

nauer Lenkung und straff ausgelegtem Fahrwerk. Stichwort ansehnlich: Seine kubische Geometrie trägt der Frontera mutig-robust zur Schau – mit geraden Linien, frech aufgerichteter Schnauze, auffällig geformten Radhäusern, dem neu gestalteten Blitz-Emblem prominent im Auge des Vizor-Markengesichts, drei Lichtmodul-Blöcken am Heck und einer markant geformten C-Säule in der Seitenansicht.

Das in der Testwagen-Konfiguration weiß lackierte Dach, für das Opel als Bestandteil der Aufpreisliste 450 Euro in Rechnung stellt, nimmt der kantigen Karosserie ihre

Strenge. Am Heck deckt der Modellschriftzug als selbstbewusstes Design-Zitat die Laderaum-Klappe nahezu in ihrer kompletten Breite vollständig ab. Kleiner Wermutstropfen: Das schmale Fenster schränkt die Rücksicht spürbar ein, die Kamera erweist sich hier als segenreicher Adlatas.

Das ist der Einstiegspreis für den Frontera Hybrid

Analog zur vom Hersteller postulierten Fokussierung aufs Wesentliche und natürlich auch dem Einstiegspreis von 25.990 Euro geschul-

det, gibt im Innenraum Hartplastik den Ton an, allerdings mit respektabler Wertanmutung, zu der die fast ebene Cockpit-Fläche zwischen Monitor-Einheit und Windschutzscheibe maßgeblich beiträgt. Fahrerdisplay und Infotainment-Screen hat Opel gemäß der Pure-Panel-Philosophie stylish gekurvt ausgeführt.

Die kompakte Mittelkonsole beherbergt das gut positionierte Bedienmodul des Sechs-Gang-Doppelkupplungsgetriebes, eine induktive Ladeschale und verfügt über eine Armlehne mit geräumigem Ablagefach darunter. Für Klimatisierung, Sitzheizung und Lenkradheizung verbaut Opel auch im Fahrbetrieb wohltuend gut zugängliche physische Kipp- und Drückschalter.

Die erhöhte Rückbank bietet trotz der Frontera-Ausrichtung als Kompakt-SUV auch den Fond-Passagieren ordentlich Bein- und Kopffreiheit. Vier Erwachsene reisen bequem, der Mittelsitz eignet sich ehrlicherweise allenfalls für Kinder. Der in der Standard-Konfiguration 460 Liter fassende Laderaum kommt bei umgelegter Rückbank ohne hinderliche Stufe aus, das Volumen mit bis zu 1.600 Liter ist angesichts der kompakten Abmessung von 4,39 Meter großzügig.

Mag das Prädikat „Alltagsheld“ auch ein wenig überhöht sein: Für Käuferschichten, die trotz begrenztem Budget zumindest mit dem Soft-Einstieg in die Elektromobilität liebäugeln, ist der Griff zum Frontera Hybrid mitnichten eine Fehlentscheidung.

Hinweise an unsere Leser und Inserenten:

Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter.

Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers.

Mediengruppe Attenkofer

BMW

BMW 218D Active Tourer

Automatik, EZ 02/2021, 57.000 km, silbermetalllic, Navi, RPK, PDC 16.200 € ☎ 0176-62407355

Hyundai

Hyundai i 10, EZ 8/17

KW 45/PS 67, TÜV neu, 55450 km, Metallic-Lackierung, 8fach Bereifung, VB 4500,- €, Tel. 09421/60818

Mercedes

Fast wie neu
280 CLK Cabrio

Benzin, Autom. Klima, Bj. 2008, 109000 km, schwarz, Leder, Navi, ALU etc., Tel. 015156266476

C200 d, silber-met.,

120.100 km, Bj. 2011, Schaltgetr., 100kW, AHK abnehm., Funktionslenkrad, Freisprechanl., Navi, etc., TÜV neu, scheckh.gepfl., unfallfr., VB 8.700 €; ☎0162/4351987

GLE 350 DE, Hybrid

EZ 9/2020, 83.500 km, schwarzmet., AHK, Keyless Go, Scheckheft, TÜV neu, 49.500,-; 0172/9386276

Opel

Opel Astra Kombi Diesel

EZ 03/2020, 114.740 km, 122 PS, 1,5, weiß, TÜV bis 06/2028, Klimaautom., Einparkh. vo. u. hint., Sitzheiz. vorne, beheizb. Lenkrad, keine Kratzer oder Dellen, 9300,- €, Telefon 0170/9180 114

Opel Astra G Cabrio, zum

herichten, schwarz, ohne TÜV, Leder, Navi usw., Voll. verzinkt, Winter- u. Sommerreifen; VB 650,- € Nur Whatsapp 01525/1610599

Opel Zafira m. Behinderten-

umbau sowie Rollstuhlrampe, zu verkaufen; Tel. 08772-805646

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 22 KfZ-Rauch ☎ 0171/777 75 71, auch Sa. + So.

Verschiedene Fabrikate

APE 50 Fb. blau

neuwertig, Alu-Bordwände, 200 km, Preis VB, ☎0160/3337196

VW

Wenig gefahrenes Garagenauto

Golf 8, eTSl, Life, Autom.

6/24, 12TKm, 150 PS, grau, LED, AHK abn., viele Extras, Salching, 21500 €. ☎ 0176 96216915

VW Touran 1.4 TSI Comfortline

7-Sitzer, EZ 06/2013, ca. 132 Tkm, silbermetalllic, scheckheftgepflegt, letzte Inspektion in 09/26 durchgeführt von Vertragswerkstatt, TÜV neu bis 09/28. Perfektes Familienauto! VB 7.200 €. Tel./WhatsApp: 0151 18307337

VW Polo TSI Style, Autom.

Bj. 2024, 95 PS, blau-met., LED, Rückfahrkamera, Navi, Fahrassist., 13.700 km, VB 18.900,- € Tel. 08731/91302

VW ID3 Pro Performance

EZ 3/2023, 150/204 kW/PS, Erstbesitz, türkis metallic, Komfort - Paket Plus, beheizte Vordersitze und Lederlenkrad, 8-fach bereift, 36.700 km, FP 23500 €, 09941/1535

Ersatzteile/Zubehör

4 WR Mercedes Benz GLC

Bridgestone Blizzak, 235/60 R18, 6 mm, ATS 8,5x18, ET 34, VB 420,- €, ☎ 0172/8503777

4 WR auf Alufelgen

f. MB, W213 E+C Kl., 255/55 R17, fast neu, 200,- €, Tel. 0178/5596956

4 Zeilen + Bild nur 31,- €

Einfach buchen:
➤ anzeigen.idowa.de
➤ ☎ 09421/940-6200
➤ ☎ 0871/850-2510

Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto

Mi. + Sa. in unseren 16 Tageszeitungen + Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern + Internet Gesamtauflage rd. 270.000

Fabia-Winterreifen

Profil gut, auf Alufelgen, 185er, 16R15, VB 400,- €, Tel. 09421/52826

4 gebr. WR auf Alufelgen

Fulda 235-55 R17 V103 (2824), für Ford Kuga, 250,- €, Telefon 09941/9043649

4 WR mit 17 Zoll Alufelgen

225/60 R17, 160,- €, Tel. 0151/56064893

4 Winterreifen m. Felgen

für Audi Q3 zu verk., Tel. 09421/72578

4 Winterreifen m. Alufelgen

215-70 R 16, Preis 100,- € zu verkaufen. Tel. 09421/23301

Oldtimer

Oldtimer Borgward Coupe,

Traktoren Porsche 219 mit FL, Porsche 217, Güldner G25, Hanomag Regent 400, top Zustand, Preis VB, Tel. 0160/94997538

Eine Kleinanzeige im großen Kfz-Markt führt schnell ans Ziel!

Kfz.-Kaufgesuche

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES · TOYOTA · BMW
Bj. 1975 – 2022, KfZ-Rauch ☎ 0171/7 7775 71

Kaufe Ihr altes Auto!

oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder

u. Quads; ☎ 0173-59 42 541 Firma

ATV und Quad

Quad TF Moto Cforce 1000

Bj. 22, ca. 12' km, TÜV 03/28, Top-Zustand, AHK, Koffer, VB 8.000,- €, Tel. +49151/40723213 oder per Whats App

Honda-Motorräder

Honda Goldwing, 1500/6

Bj. 88, 46.400 km, Preis VB, 100 PS, guter Zustand, 1 Hd.,☎ 0170/7676876

Harley-Davidson



Harley Davidson

TÜV bis 4/2027, 1207 cm³, 37 KW, Shovelhead-Motor, BJ 01.07.1975, Preis VB 14.500,- ☎ 0171-8140395

Auto

500 Neu- & Gebrauchtfahrzeuge

AKTIONSPREISE

MARKEN E-AUTOS
ab 149€ mtl.

ELEKTRO-FAHRZEUGE
ab 2.850€

QUAD & ATV
NEU & GEBRAUCHT
ab 3.450€

UTV-MODELLE
ab 8.450€

ROLLER & SCOOTER
ab 1.450€

MOTORRÄDER / MOPEDS
ab 2.750€

KAWASAKI
STÜTZPUNKT
ab 4.750€

CFMOTO
TOURER & SPORTLER
ab 5.995€

KAWASAKI | YAMAHA | CFMOTO | VESPA
ROYAL ENFIELD | TRIUMPH | BRIXTON
PIAGGIO | KTM | APRILIA | HARLEY D.

Im Gewerhepark 1, 93466 Chamerau
Tel: 09944 30422-0
HIELSCHER-CHAMERAU.de

Ihr Auto am richtigen Platz!

MEDIENGRUPPE Attenkofer

Junge Gebrauchte für alle Altersklassen

Fahrzeuge verkaufen und kaufen: Am besten im KfZ-Markt Ihrer Tageszeitung.

